

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



EUROPROJEKT GDAŃSK
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. (058) 323 99 99,
fax. (058) 323 99 98
e-mail: europrojekt@europrojekt.pl

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

„Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.”

Nazwa opracowania:

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – I TURA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Autorzy:	mgr inż. Marek Szewczuk	 KIEROWNIK Zespołu Projektowego mgr inż. Marek Szewczuk
	mgr inż. Rafał Klein	 mgr inż. Rafał Klein Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr-POM/0189/POOD/07 i POM/0268/OWOD/08 POM/BD/0045/08
	mgr inż. Piotr Tyszkiewicz	mgr inż. Piotr Tyszkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0127/POOD/10
Nr archiwalny: 318-EURO/2021		Data opracowania Sierpień 2021r.

Spis treści

1. Przedmiot spotkań informacyjnych	3
2. Podstawa przeprowadzenia spotkań informacyjnych	3
3. Cel spotkań informacyjnych	3
4. Wykaz materiałów przygotowanych do przeprowadzenia spotkań informacyjnych	3
5. Przebieg konsultacji społecznych	8
6. Przebieg spotkań informacyjnych	8
6.1 Miasto Słupsk	11
6.2 Gmina Słupsk	14
6.3 Gmina Kobylnica	19
6.4 Gmina Ustka	23
6.5 Gmina Damnica	25
7. Listy obecności	27
8. Relacje w mediach	35
9. Opinie i wnioski mieszkańców	37
10. Opinie samorządów	57
11. Podsumowanie	62

1. Przedmiot spotkań informacyjnych

Przedmiotem opracowania jest wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.

2. Podstawa przeprowadzenia spotkań informacyjnych

Podstawą przeprowadzenia konsultacji społecznych jest umowa nr 4/I-1/2021 z dnia 1 lutego 2021r. zawarta pomiędzy Wykonawcą – Europrojekt Gdańsk S.A, a Zamawiającym – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

3. Cel spotkań informacyjnych

Celem spotkań jest poinformowanie społeczności lokalnej o planowanym przedsięwzięciu, prezentacja wariantowego przebiegu inwestycji wraz z zamierzeniami Inwestora, stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag lub wskazania rozwiązań preferowanych.

4. Wykaz materiałów przygotowanych do przeprowadzenia spotkań informacyjnych

Mieszkańcy poszczególnych gmin zostali poinformowani o spotkaniach informacyjnych w następujący sposób:

- strona internetowa inwestycji

Konsultacje społeczne

10 CZERWCA 2021

W związku z prowadzonymi pracami nad przygotowaniem dokumentacji dla obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21 serdecznie zapraszamy na spotkania informacyjne. Projektanci przedstawią możliwe warianty przyszłej obwodnicy oraz odpowiedzą na pytania zainteresowanych mieszkańców. Na miejscu oraz po spotkaniu (w wyznaczonym terminie) będzie można składać wnioski z uwagami do poszczególnych wariantów. Trasa powstaje w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.

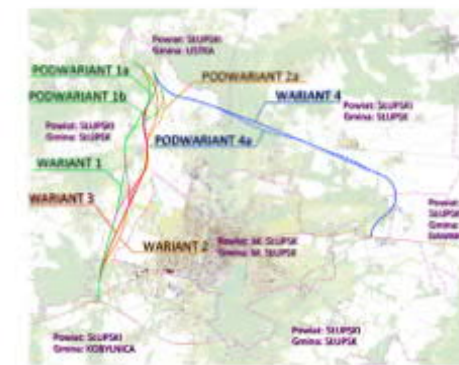
Formularz wniosku do składania opinii lub uwag [Pobierz](#)

Harmonogram spotkań:

- **miasto Słupsk** – 16 czerwca br., godz. 17, Urząd Miasta Słupska, pl. Zwycięstwa 3, II piętro, sala 211
- **gmina Słupsk** – 17 czerwca br., godz. 17, Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach, ul. Słupska 42
- **gmina Kobylnica** – 21 czerwca br., godz. 17, Szkoła Podstawowa w Kobylnicy, ul. Główna 63
- **gmina Ustka** – 22 czerwca br., godz. 17, Świetlica wiejska w Machowinie, Machowino 2
- **gmina Damnica** – 23 czerwca br., godz. 17, Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy, ul. Witosa 13

- ogłoszenia rozwieszane w urzędach gmin

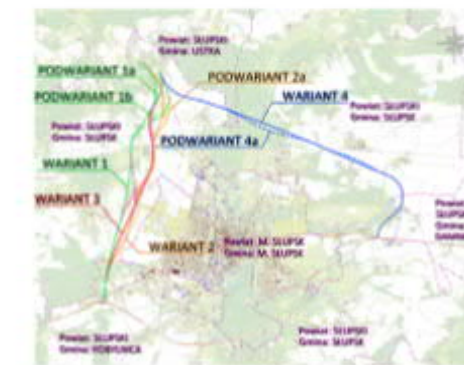
Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zaproszenie w sprawie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłoszenia uwag i wniosków do projektowanych rozwiązań. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość przesłania uwag na przygotowanych formularzach.



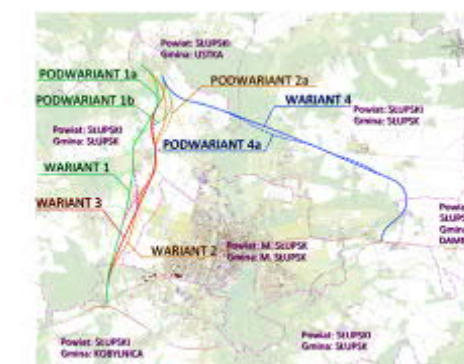
Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zaproszenie w sprawie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłoszenia uwag i wniosków do projektowanych rozwiązań. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość przesłania uwag na przygotowanych formularzach.



Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zaproszenie w sprawie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłoszenia uwag i wniosków do projektowanych rozwiązań. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość przesłania uwag na przygotowanych formularzach.



Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zaproszenie w sprawie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłoszenia uwag i wniosków do projektowanych rozwiązań. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość przesłania uwag na przygotowanych formularzach.





INWESTOR
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl



JEDYŃCZKA PROJEKCYJNA
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nowowiejska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 223 99 99
e-mail: europrojekt@europrojekt.pl

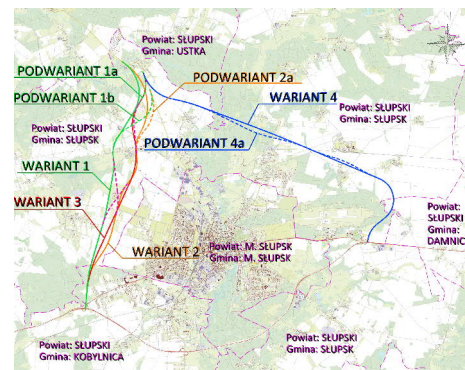
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

23 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17:00
Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uzwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.



- strony internetowe Urzędów Gmin

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

11.06.2021

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące, realizowanego w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic, zadania inwestycyjnego.

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

16 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17:00
Urząd Miejski w Słupsku, II piętro, sala 211



Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uzwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją, będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, planując budowę obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21 dąży do tego, aby inwestycja ta w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów, przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie uwagi związane z budową obwodnicy rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu mają służyć trwające spotkania informacyjne.

Początek planowanej drogi jest zlokalizowany na istniejącej obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6, a kończy się w okolicy miejscowości Bydlino, na północ od miasta Słupska. Planowana budowa ma na celu odciążenie Słupska i Kobylnicy od ruchu tranzytowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu podróży.

Zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, jak i przygotowujący dokumentację projektanci, są zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania.

Pilne konsultacje przebiegu obwodnicy



Zachęcamy mieszkańców gminy do wyrażenia swojego stanowiska w związku z przedstawionymi w dniu 17 czerwca br. w Siemianicach wariantami przebiegu przyszłej obwodnicy miasta Słupska w ciągu drogi krajowej nr 21.

Większość planowanych dróg zlokalizowanych będzie na terenie Gminy Słupsk. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na spotkaniu w dniu 17 czerwca w Siemianicach zaprezentowała rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej 21.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, planując budowę obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21 dąży do tego, aby inwestycja ta w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów, przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie uwagi związane z budową obwodnicy rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu mają służyć trwające spotkania informacyjne.

Początek planowanej drogi jest zlokalizowany na istniejącej obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6, a kończy się w okolicy miejscowości Bydlino, na północ od miasta Słupska. Planowana budowa ma na celu odciążenie Słupska i Kobylnicy od ruchu tranzytowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu podróży.

Rozwiązania przewidują dwa główne warianty: zachodni lub wschodni.

Zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, jak i przygotowujący dokumentację projektanci, są zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania.

Prosimy o przesłanie uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia w terminie 2 tygodni od daty spotkania informacyjnego tj. Do dnia 1 lipca 2021 roku:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
- faksem na nr 58 511 24 05,
- pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu DK21”.

Wszystkie przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

09-06-2021

Spotkanie informacyjne dotyczące budowy nowej obwodnicy

W związku z przystąpieniem przez GDDKiA do projektowania obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21 informujemy o spotkaniu z przedstawicielami biura projektowego Europrojekt Gdańsk S.A oraz GDDKiA Oddział w Gdańsku.

Spotkanie odbędzie się w hali sportowej na terenie Szkoły Podstawowej w Kobylnicy 21 czerwca 2021 roku o godzinie 17.00. Sala przygotowana będzie na 200 osób.

Pliki do pobrania:

	Plan orientacyjny	Format: PDF, 13.47 MB	POBIERZ
	Warianty trasy	Format: PDF, 11.07 MB	POBIERZ

📅 2021-06-15 09:16:45

SPOTKANIE INFORMACYJNE NA TEMAT PRZEBIEGU OBWODNICY SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Szanowni Mieszkańcy, w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zapraszamy na spotkanie informacyjne na temat proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.

☛ spotkanie odbędzie się w dniu 23 czerwca 2021 r. o godz. 17 w Sali Konferencyjnej Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy;

☛ na spotkaniu obowiązuje reżim sanitarny, w tym obowiązek zakrywania ust i nosa, dezynfekcja rąk oraz limity osób określone w Rozporządzeniu w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii;

☛ osoby zainteresowane uczestnictwem w spotkaniu, mogą skorzystać ze świadczonej przez Gminę Damnica usługi door-to-door 📍 wystarczy zadzwonić pod nr tel.: 📞 533 334 828 lub wysłać e-maila na adres: ✉️ uslugi.door-to-door@damnica.pl



INWESTOR
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Sobotana 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Niewolnicza 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 99
e-mail: wycenapj@europrojekt.pl

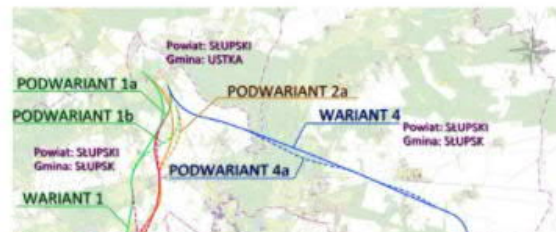
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

23 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17:00
Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/wiag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.



- profile społecznościowe Urzędów Gmin

Słupsk
14 czerwca · 📍

Spotkanie już w najbliższą środę o godz.17.00 w ratuszu (sala nr 211).
Zapraszamy!

PODWARIANT 1a, PODWARIANT 1b, WARIANT 1, WARIANT 2, WARIANT 3, WARIANT 4, PODWARIANT 2a, PODWARIANT 4a

Powiat: SŁUPSKI
Gmina: SŁUPSK

Powiat: SŁUPSKI
Gmina: SŁUPSK

Powiat: M. SŁUPSK
Gmina: M. SŁUPSK

Powiat: SŁUPSKI
Gmina: DAMNICA

SLUPSK.PL
OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Gmina Kobylnica
17 czerwca · 📍

Przypominamy!

KOBYLNICA.PL
Spotkanie informacyjne dotyczące budowy nowej obwodnicy



Gmina Słupsk
11 czerwca · 🌐

Zapraszamy na spotkanie informacyjne dotyczące obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej 21.



INWESTOR
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subbotowa 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nowowiejska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 99
e-mail: europrojekt@europrojekt.pl

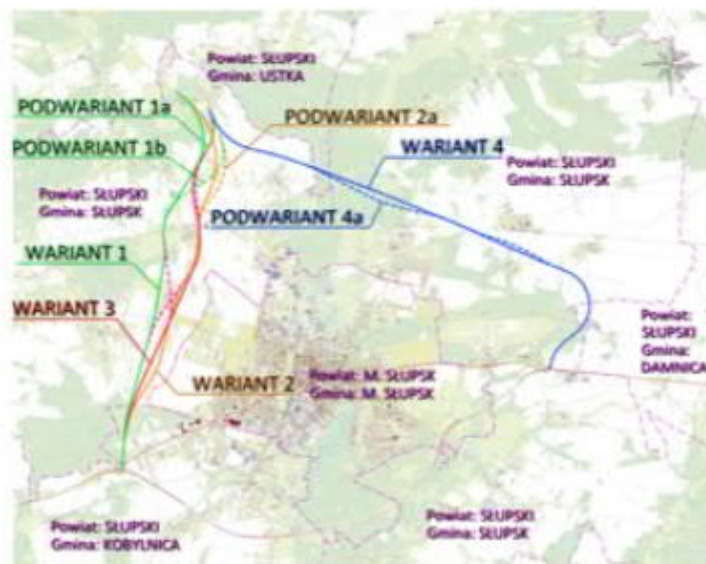
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

17 czerwca 2021 roku (czwartek), godz. 17:00
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.



Gmina Damnica
15 czerwca · 🌐

!! Spotkanie informacyjne na temat przebiegu obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21 !!

Szanowni Mieszkańcy, w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zapraszamy na spotkanie informacyjne na temat proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.

👉 spotkanie odbędzie się w dniu 23 czerwca 2021 r. o godz. 17 w Sali Konferencyjnej Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

👉 na spotkaniu obowiązuje reżim sanitarny, w tym obowiązek zakrywania ust i nosa, dezynfekcja rąk oraz limity osób określone w Rozporządzeniu w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii.

👉 osoby zainteresowane uczestnictwem w spotkaniu, mogą skorzystać ze świadczonej przez Gminę Damnica usługi door-to-door 🚗 wystarczy zadzwonić pod nr tel.: 📞 533 334 828 lub wysłać e-maila na adres: 📧 uslugi.door-to-door@damnica.pl



INWESTOR
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subbotowa 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nowowiejska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 99
e-mail: europrojekt@europrojekt.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

23 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17:00
Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.



Ponadto o planowanych spotkaniach informacyjnych informowały lokalne media:

- Radio Gdańsk

Radio Gdańsk

Wiadomości ▾ Atak Rosji na Ukrainę Новини українською Аудycje ▾ Podcasty

SŁUPSK



Osiem wariantów budowy obwodnicy Słupska i Kobylnicy. Mieszkańcy są zaproszeni na konsultacje społeczne

10 czerwca 2021 16:08 Brak komentarzy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku zaczyna konsultacje społeczne w sprawie nowego przebiegu drogi krajowej numer 21. Trasa ma rozładować ruch w Słupsku i Kobylnicy w kierunku Poznania i Ustki. Inwestycje powstaje w ramach rządowego programu budowy 100 obwodnic.

GDDKiA w Gdańsku przygotowała osiem wariantów trasy. Sześć z nich dotyczy ominięcia Słupska od strony zachodniej, a dwa od wschodniej. Mieszkańcy będą mogli wypowiedzieć się na ich temat w trakcie spotkań.

Poniżej prezentujemy miejsca i terminy konsultacji społecznych:

Słupsk – 16 czerwca br., godz. 17, Urząd Miasta Słupska, pl. Zwycięstwa 3, II piętro, sala 211

gmina Słupsk – 17 czerwca br., godz. 17, Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach, ul. Słupska 42

gmina Kobylnica – 21 czerwca br., godz. 17, Szkoła Podstawowa w Kobylnicy, ul. Główna 63

gmina Ustka – 22 czerwca br., godz. 17, Świetlica wiejska w Machowinie, Machowino 2

gmina Damnica – 23 czerwca br., godz. 17, Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy, ul. Witosa 1

MA POWSTAĆ DO 2030 ROKU

Obwodnica Słupska i Kobylnicy ma powstać do roku 2030. W województwie pomorskim w ramach rządowego programu 100 Obwodnic zrealizowanych ma być pięć inwestycji. Oprócz Słupska i Kobylnicy obwodnice: Brzezia, Człuchowa, Starogardu Gdańskiego i Sztumu.

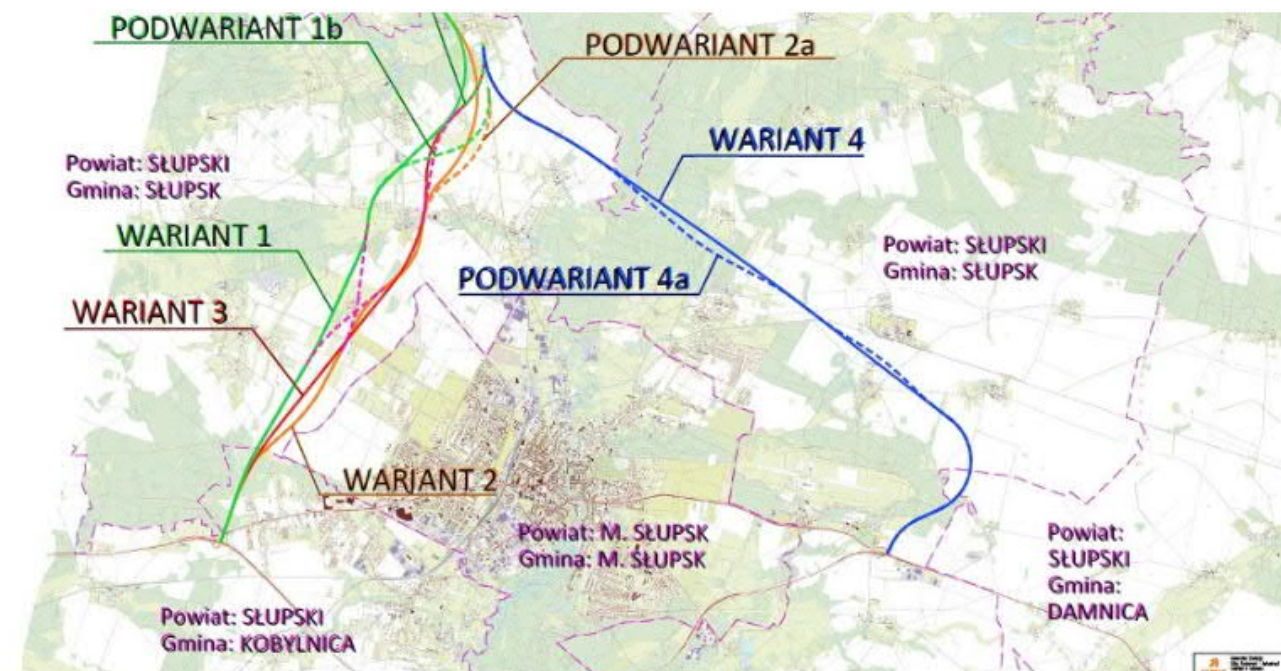
- Portal GP24.pl

GP24.pl

Wiadomości Gazeta Online Sport Matura Okazje Plebiscyty Biznes Strefa Agro

Tak będzie biec nowa obwodnica Słupska i Kobylnicy. Zaplanowano konsultacje z mieszkańcami Słupska i regionu

Grzegorz Hilarecki 11 czerwca 2021, 6:00



Oto warianty przebiegu nowej obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ramach DK21 GDDKiA

Pięć otwartych spotkań z mieszkańcami Słupska oraz gmin: Słupsk, Kobylnica, Damnica i Ustka zaplanowali od 16 do 23 czerwca zaplanowali specjaliści z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Chcą przedstawić, jak nową obwodnicę Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21 widzą specjaliści.

Harmonogram spotkań:

- miasto Słupsk – 16 czerwca br., godz. 17, Urząd Miasta Słupska, pl. Zwycięstwa 3, II piętro, sala 211
- gmina Słupsk – 17 czerwca br., godz. 17, Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach, ul. Słupska 42
- gmina Kobylnica – 21 czerwca br., godz. 17, Szkoła Podstawowa w Kobylnicy, ul. Główna 63
- gmina Ustka – 22 czerwca br., godz. 17, Świetlica wiejska w Machowinie, Machowino 2
- gmina Damnica – 23 czerwca br., godz. 17, Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy, ul. Witosa 13

Monika Rapacewicz, rzeczniczka Urzędu Miejskiego w Słupsku zaprasza słupszczan do udziału w spotkaniu.

- Portal K6 INFO



Na spotkania informacyjne zostały przygotowane niżej wymienione materiały:

- ulotki informacyjne
- plany orientacyjne z naniesionymi przebiegami wariantów podlegających dyskusji
- prezentacja multimedialna
- plany sytuacyjne w skali 1:5000 z naniesionymi przebiegami wariantów podlegających dyskusji

5. Przebieg konsultacji społecznych

Spotkania informacyjne dotyczące w/w inwestycji odbyły się w dniach 16-17 oraz 21-23 czerwca 2021r. z uczestnictwem:

- przedstawicieli Inwestora – GDDKiA O/Gdańsk
- przedstawicieli Wykonawcy – Europrojekt Gdańsk S.A.
- przedstawicieli władz lokalnych
- organizacji pozarządowych

- mieszkańców poszczególnych gmin (zgodnie z listą obecności)

Spotkania informacyjne odbyły się w rozbiu na poszczególne gminy, w obszarze których przebiega planowana inwestycja. W ten sposób odbyło się pięć spotkań w następujących miejscach oraz o następujących porach:

- 1) W dniu 16 czerwca 2021r. przeprowadzono spotkanie dla mieszkańców Miasta Słupska o godz. 17⁰⁰ – Urząd Miasta Słupska
- 2) W dniu 17 czerwca 2021r. przeprowadzono spotkanie dla mieszkańców Gminy Słupsk o godz. 17⁰⁰ – Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach
- 3) W dniu 21 czerwca 2021r. przeprowadzono spotkanie dla mieszkańców Gminy Kobylnica o godz. 17⁰⁰ – Szkoła Podstawowa w Kobylnicy
- 4) W dniu 22 czerwca 2021r. przeprowadzono spotkanie dla mieszkańców Gminy Ustka o godz. 17⁰⁰ – Świetlica Wiejska w Machowinie
- 5) W dniu 23 czerwca 2021r. przeprowadzono spotkanie dla mieszkańców Gminy Damnica o godz. 17⁰⁰ – Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

Przeprowadzone spotkania informacyjne umożliwiły publiczną prezentację opracowanych wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.

6. Przebieg spotkań informacyjnych

Każde ze spotkań odbyło się według następującego porządku:

- Powitanie uczestników spotkania przez przedstawicieli władz lokalnych – gospodarzy poszczególnych gmin.
- Poinformowanie zebranych o porządku spotkania, sprawach organizacyjnych.
- Przedstawienie prezentacji przez Projektanta drogowego. Omówienie ogólnej charakterystyki inwestycji oraz proponowanych wariantów przebiegu drogi.
- Omówienie zagadnień związanych z inwestycją przez przedstawicieli GDDKiA Oddział w Gdańsku.
- Część ogólna dyskusji z osobami zainteresowanymi, polegająca na udzielaniu odpowiedzi na pytania dotyczące przebiegu trasy, zastosowanych parametrów technicznych oraz zagadnień ochrony środowiska.
- Poinformowanie zebranych o możliwości i sposobie składania wniosków i opinii w formie pisemnej lub elektronicznej.
- Dyskusja bezpośrednia, indywidualne omówienie problemów mieszkańców terenów inwestycyjnych. Uczestnicy spotkania mieli możliwość bezpośredniego zadawania pytań Projektantom, uzyskanie wyjaśnień dotyczących ich posesji. Każdy z uczestników mógł także wyrazić pisemną opinię na przygotowanych formularzach. Fachowych informacji na interesujące tematy udzielali każdorazowo przedstawiciele Inwestora oraz Projektanci.

Mieszkańcom zostały rozdane ulotki informacyjne z przebiegiem wariantów planowanej Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21, z podstawowymi informacjami dotyczącymi przebiegu drogi oraz funkcją jaką będzie pełniła projektowana droga w krajowym układzie komunikacyjnym

Inwestor
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00, faks 58 511 24 05
email: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa
Europrojekt Gdańsk SA
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 98, faks 58 323 99 99
email: europrojekt@europrojekt.pl

Notatki:

**Budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy
w ciągu drogi krajowej nr 21**

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, planując budowę obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21, jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie uwagi związane z budową obwodnicy rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu mogą służyć trwające spotkania informacyjne.

Początek planowanej drogi jest zlokalizowany na istniejącej obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6, a kończy się w okolicy miejscowości Bydliño na północ od miasta Słupsk. Planowana budowa ma na celu odciążenie Słupska i Kobylnicy od ruchu tranzytowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu podróży.

Zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania.



**Obwodnica Słupska i Kobylnicy
w ciągu drogi krajowej nr 21**

MIASTO SŁUPSK
16 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17⁰⁰
Urząd Miasta Słupska, II piętro, sala 211

Inwestor
GDDKIA
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Jednostka projektowa
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi rozwiązaniami. Liczymy na udział w debacie.

Prosimy o przesyłanie uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia w terminie 2 tygodni od daty spotkania informacyjnego:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
- faksem na nr 58 511 24 05
- pocztą elektroniczną: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl z dopiskiem „Konsultacja społeczna – Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu DK21”.

Wszystkie przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z dokumentacją projektową można zapoznać się również po spotkaniu w Urzędzie Miasta Słupska, Pl. Żurawowa 3, 76-200 Słupsk.

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic



Inwestor
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00, faks 58 511 24 05
email: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa
Europrojekt Gdańsk SA
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 98, faks 58 323 99 99
email: europrojekt@europrojekt.pl

Notatki:

**Budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy
w ciągu drogi krajowej nr 21**

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, planując budowę obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21, jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie uwagi związane z budową obwodnicy rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu mogą służyć trwające spotkania informacyjne.

Początek planowanej drogi jest zlokalizowany na istniejącej obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6, a kończy się w okolicy miejscowości Bydliño na północ od miasta Słupsk. Planowana budowa ma na celu odciążenie Słupska i Kobylnicy od ruchu tranzytowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu podróży.

Zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania.



**Obwodnica Słupska i Kobylnicy
w ciągu drogi krajowej nr 21**

GMINA SŁUPSK
17 czerwca 2021 roku (czwartek), godz. 17⁰⁰
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach

Inwestor
GDDKIA
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Jednostka projektowa
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi rozwiązaniami. Liczymy na udział w debacie.

Prosimy o przesyłanie uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia w terminie 2 tygodni od daty spotkania informacyjnego:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
- faksem na nr 58 511 24 05
- pocztą elektroniczną: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl z dopiskiem „Konsultacja społeczna – Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu DK21”.

Wszystkie przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z dokumentacją projektową można zapoznać się również po spotkaniu w Urzędzie Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk.

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic



Inwestor
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00, faks 58 511 24 05
email: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa
Europrojekt Gdańsk SA
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 98, faks 58 323 99 99
email: europrojekt@europrojekt.pl

Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21

GMINA KOBYLNICIA
21 czerwca 2021 roku (poniedziałek), godz. 17⁰⁰
Szkoła Podstawowa w Kobylnicy

Inwestor



GDDKIA
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Jednostka projektowa



Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Notatki:

Inwestor
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00, faks 58 511 24 05
email: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa
Europrojekt Gdańsk SA
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 98, faks 58 323 99 99
email: europrojekt@europrojekt.pl

Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21

GMINA USTKA
22 czerwca 2021 roku (wtorek), godz. 17⁰⁰
Świątlica wiejska w Machowinie

Inwestor



GDDKIA
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Jednostka projektowa



Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Notatki:

Budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, planując budowę obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21, jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie uwagi związane z budową obwodnicy rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu mają służyć trwające spotkania informacyjne.

Początek planowanej drogi jest zlokalizowany na istniejącej obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6, a kończy się w okolicy miejscowości Bydłino na północ od miasta Słupsk. Planowana budowa ma na celu odciążenie Słupska i Kobylnicy od ruchu tranzytowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu podróży.

Zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania.

Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi rozwiązaniami. Liczymy na udział w debacie.

Prosimy o przesyłanie uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia w terminie 2 tygodni od daty spotkania informacyjnego:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
- faksem na nr 58 511 24 05
- pocztą elektroniczną: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu DK21”.

Wszystkie przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z dokumentacją projektową można zapoznać się również po spotkaniu w Urzędzie Gminy Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica.

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic



Inwestor
GDDKIA
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 511 24 00
faks 58 511 24 05
sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa
**EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.**
80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99
faks 58 323 99 98
europrojekt@europrojekt.pl

Budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, planując budowę obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21, jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie uwagi związane z budową obwodnicy rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu mają służyć trwające spotkania informacyjne.

Początek planowanej drogi jest zlokalizowany na istniejącej obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6, a kończy się w okolicy miejscowości Bydłino na północ od miasta Słupsk. Planowana budowa ma na celu odciążenie Słupska i Kobylnicy od ruchu tranzytowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu podróży.

Zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania.

Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi rozwiązaniami. Liczymy na udział w debacie.

Prosimy o przesyłanie uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia w terminie 2 tygodni od daty spotkania informacyjnego:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
- faksem na nr 58 511 24 05
- pocztą elektroniczną: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu DK21”.

Wszystkie przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z dokumentacją projektową można zapoznać się również po spotkaniu w Urzędzie Gminy Ustka, ul. Dunina 24, 76-270 Ustka.

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic



Inwestor
GDDKIA
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 511 24 00
faks 58 511 24 05
sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa
**EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.**
80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99
faks 58 323 99 98
europrojekt@europrojekt.pl

Inwestor
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00, faks 58 511 24 05
email: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Jednostka projektowa
Europrojekt Gdańsk SA
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 98, faks 58 323 99 99
email: europrojekt@europrojekt.pl

Notatki:

Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21

GMINA DAMNICA
23 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17⁰⁰
Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

Inwestor



GDDKIA
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Jednostka projektowa



Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

6.1 Miasto Słupsk

Termin: 16.06.2021r., godz. 17.00

Miejsce: Urząd Miasta Słupsk

Spotkanie informacyjne w Gminie M. Słupsk odbyło się w dniu 16.06.2021r. w sali sesyjnej Urzędu Miasta Słupska. Spotkanie poprzedzone zostało akcją informacyjną w dniu 9.06.2021r. służącą poinformowaniu mieszkańców Słupska o mających się odbyć konsultacjach społecznych w związku z planowaną budową obwodnicy. Na tablicy informacyjnej Urzędu Miasta umieszczono następujący komunikat:



INWESTOR
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 99
e-mail: europrojekt@europrojekt.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

16 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17:00
Urząd Miasta Słupska, II piętro, sala 211

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uzasadnionych uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.

Budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Gdańsku, planując budowę obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21, jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie uwagi związane z budową obwodnicy rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu mają służyć trwające spotkania informacyjne.

Początek planowanej drogi jest zlokalizowany na istniejącej obwodnicy Słupska w ciągu drogi ekspresowej S6, a kończy się w okolicy miejscowości Bydłino na północ od miasta Słupsk. Planowana budowa ma na celu odciążenie Słupska i Kobylnicy od ruchu tranzytowego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz podniesienie komfortu podróży.

Zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych, jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania.

Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi rozwiązaniami. Liczymy na udział w debacie.

Prosimy o przesyłanie uwag i wniosków dotyczących przedsięwzięcia w terminie 2 tygodni od daty spotkania informacyjnego:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
- faksem na nr 58 511 24 05
- pocztą elektroniczną: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu DK21”.

Wszystkie przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

Z dokumentacją projektową można zapoznać się również po spotkaniu w Urzędzie Gminy Damnica, ul. Górna 1, 76-231 Damnica.

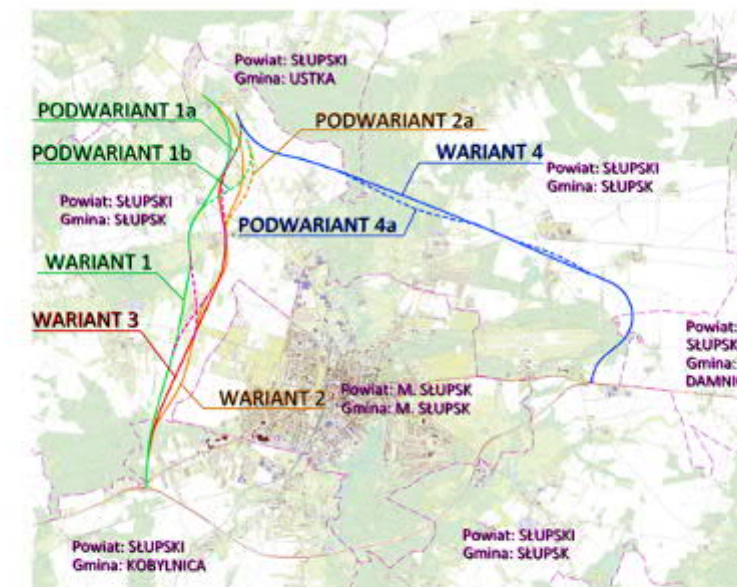
Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

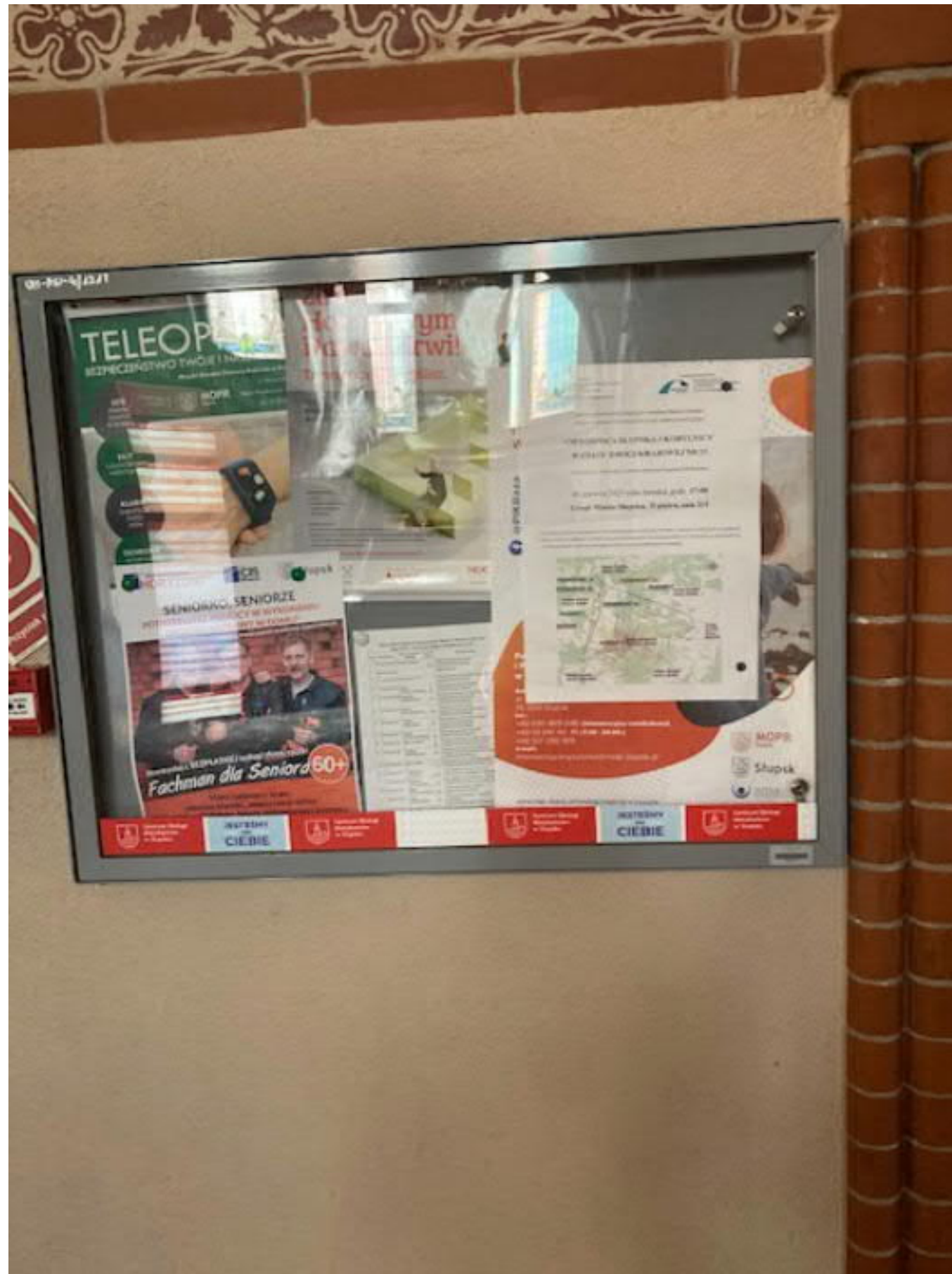


80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. 58 511 24 00
faks 58 511 24 05
sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl



80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99
faks 58 323 99 98
europrojekt@europrojekt.pl





Komunikat wraz z materiałami promocyjnymi przekazano również do Urzędu Miasta Słupska.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
tel. +48 58 3239999; fax +48 58 3239998



318-EURO/RK/0014

Gdańsk, 2021-06-08



Urząd Miasta Słupska
Pl. Zwycięstwa 3
76-200 Słupsk

Dotyczy: „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STeS-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.”

W związku z realizacją projektu pn. „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STeS-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.” Europrojekt Gdańsk S.A. przekazuje w załączeniu materiały promocyjne na spotkanie informacyjne dotyczące przedmiotowego zadania. Prosimy o umieszczenie ogłoszeń na tablicy informacyjnej, wyłożenie ulotek w siedzibie urzędu oraz o udostępnienie zainteresowanym mieszkańcom do wglądu przekazanych planów z proponowanymi przebiegami osi Obwodnicy.

Załączniki:

1. Plakat informacyjny
2. Ulotki informacyjne
3. Plany z przebiegami osi Obwodnicy

Otrzymała:

1. Adresat
2. A/A

Sprawa prowadzi:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
NIP 957 - 07 - 46 - 669, tel. (+48) (58) 323 99 99, fax. (+48) (58) 323 99 98

Strona 1 z 1

Ponadto komunikat o spotkaniach informacyjnych został przekazany do osób zajmujących się promocją wydarzeń w Urzędzie celem umieszczenia informacji na stronie www oraz profilu FB Urzędu Miasta Słupska.

W spotkaniu informacyjnym wzięło udział 20 osób zgodnie z załączoną listą obecności. Zamawiającego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na spotkaniu reprezentowali p. Jarosław Sobolewski (Kierownik Projektu) oraz p. Maciej Należny (Naczelnik Wydziału Nieruchomości). Jednostkę Projektową – Europrojekt Gdańsk S.A. reprezentowali Projektanci p. Rafał Klein oraz p. Piotr Tyszkiewicz. Gmina Miasto Słupsk reprezentowana była przez p. Marka Golińskiego (Zastępca Prezydenta Miasta).

Podczas spotkania Projektant zaprezentował planowaną inwestycję oraz warianty przebiegu drogi. W drugiej części spotkania uczestnicy zgłaszali wnioski i pytania, z których najczęściej powtarzające się dotyczyły harmonogramu prac projektowych, kolizji zaproponowanych wariantów z projektowanymi oraz istniejącymi osiedlami domów jednorodzinnych, możliwości wprowadzenia korekt do zaproponowanych przebiegów wariantów oraz sposobu skomunikowania przyległych terenów z projektowaną obwodnicą. Przedstawiciele Zamawiającego oraz Projektant udzielili odpowiedzi na zgłoszone wnioski oraz pytania i poprosili o przekazanie wszelkich uwag i wniosków do zaprezentowanych rozwiązań w formie pisemnej w terminie 2 tygodni od spotkania.



6.2 Gmina Słupsk

Termin: 17.06.2020r., godz. 17.00

Miejsce: Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach

Spotkanie informacyjne w Gminie Słupsk odbyło się w dniu 17.06.2021r. w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Siemianicach. Spotkanie poprzedzone zostało akcją informacyjną w dniu 9.06.2021r. służącą poinformowaniu mieszkańców Gminy Słupsk o mających się odbyć konsultacjach społecznych w związku z planowaną budową obwodnicy. Na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy umieszczono następujący komunikat:



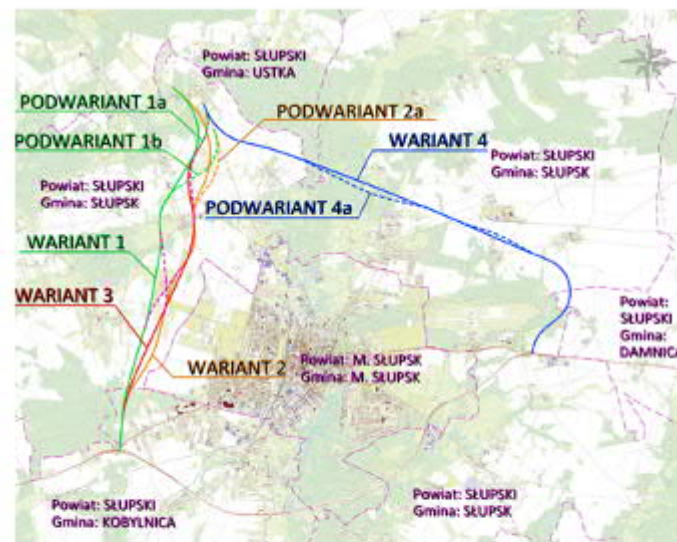
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

17 czerwca 2021 roku (czwartek), godz. 17:00
Zespół Szkolno-Przedszkolny w Siemianicach

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.



Obwieszczenie umieszczono też w następujących miejscowościach:
Bierkowo



Bydłino



Strzelinko



Włynkowo



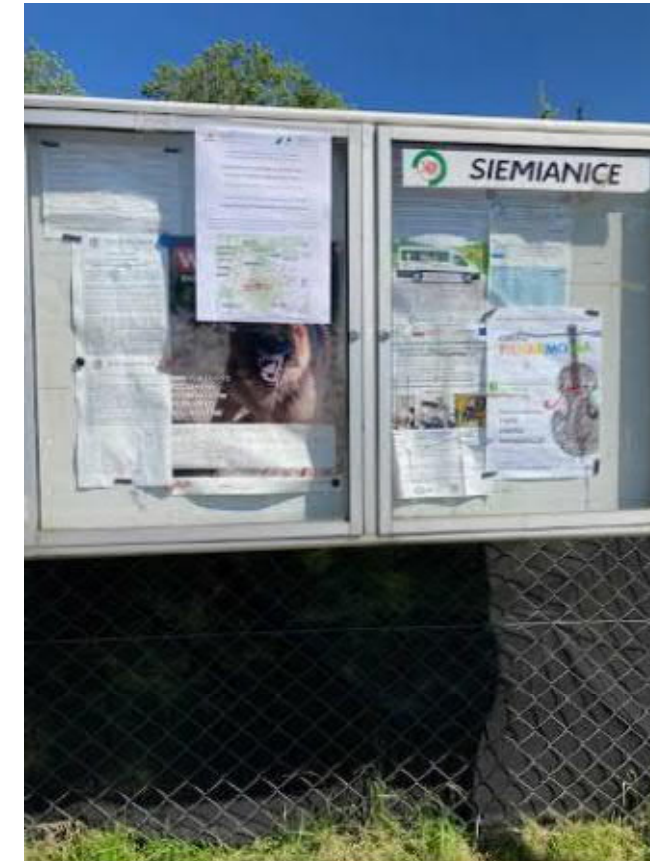
Strzelinko – słup przy przystanku autobusowym, centralny punkt wsi



Włynkówko



Siemianice



Swochowo



Jezierzyce



Grąsino



Redzikowo



Komunikat wraz z materiałami promocyjnymi przekazano również do Urzędu Gminy Słupsk.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
tel. +48 58 3239999; fax +48 58 3239998



318-EURO/RK/0010

Gdańsk; 2021-06-08

Urząd Gminy Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk

Dotyczy: „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.”

W związku z realizacją projektu pn. „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.” Europrojekt Gdańsk S.A. przekazuje w załączeniu materiały promocyjne na spotkanie informacyjne dotyczące przedmiotowego zadania. Prosimy o umieszczenie ogłoszeń na tablicy informacyjnej, wyłożenie ulotek w siedzibie urzędu oraz o udostępnienie zainteresowanym mieszkańcom do wglądu przekazanych planów z proponowanymi przebiegami osi Obwodnicy.

Załączniki:

1. Plakat informacyjny
2. Ulotki informacyjne
3. Plany sytuacyjne

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Sprawę prowadzi:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
NIP 957 – 07 – 46 – 669, tel. (+48) (58) 323 99 99, fax. (+48) (58) 323 99 98

Strona 1 z 1

Ponadto komunikat o spotkaniach informacyjnych został przekazany do osób zajmujących się promocją wydarzeń w Urzędzie celem umieszczenia informacji na stronie www oraz profilu FB Urzędu Gminy Słupsk.

W spotkaniu informacyjnym wzięło udział 135 osób zgodnie z załączoną listą obecności. Zamawiającego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na spotkaniu reprezentowali p. Jarosław Sobolewski (Kierownik Projektu) oraz p. Katarzyna Lelental (Zastępca Naczelnika Wydziału Nieruchomości). Jednostkę Projektową – Europrojekt Gdańsk S.A. reprezentowali Projektanci p. Rafał Klein oraz p. Piotr Tyszkiewicz. Gmina Słupsk reprezentowana była przez p. Barbarę Dykier (Wójt Gminy).

Podczas spotkania Projektant zaprezentował planowaną inwestycję oraz warianty przebiegu drogi. W drugiej części spotkania uczestnicy zgłaszali wnioski i pytania, z których najczęściej powtarzające się dotyczyły harmonogramu prac projektowych, kolizji zaproponowanych wariantów z projektowanymi oraz istniejącymi osiedlami domów jednorodzinnych, możliwości wprowadzenia korekt do zaproponowanych przebiegów wariantów oraz sposobu skomunikowania przyległych terenów z projektowaną obwodnicą. Przedstawiciele Zamawiającego oraz Projektant udzielili odpowiedzi na zgłoszone wnioski oraz pytania i poprosili o przekazanie wszelkich uwag i wniosków do zaprezentowanych rozwiązań w formie pisemnej w terminie 2 tygodni od spotkania.





6.3 Gmina Kobylnica

TERMIN: 21.06.2021r., godz. 17.00

MIEJSCE: Szkoła Podstawowa w Kobylnicy

Spotkanie informacyjne w Gminie Kobylnica odbyło się w dniu 21.06.2021r. w hali sportowej Szkoły Podstawowej w Kobylnicy. Spotkanie poprzedzone zostało akcją informacyjną w dniu 9.06.2021r. służącą poinformowaniu mieszkańców Gminy Kobylnica o mających się odbyć konsultacjach społecznych w związku z planowaną budową obwodnicy. Na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy umieszczono następujący komunikat:

INWESTOR
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Sułkiewska 5, 80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
e-mail: sekretariat_gdansk@gdki.gov.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 99
e-mail: europrojekt@europrojekt.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

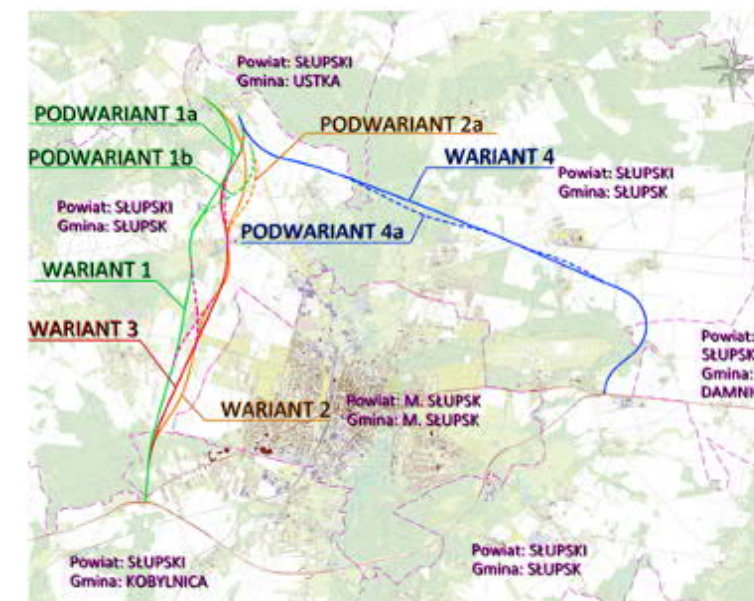
OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

21 czerwca 2021 roku (poniedziałek), godz. 17:00

Szkoła Podstawowa w Kobylnicy

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.





Obwieszczenie umieszczono też w następujących miejscowościach:
Bolesławice



Reblińko



Komunikat wraz z materiałami promocyjnymi przekazano również do Urzędu Gminy Kobylnica.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
tel. +48 58 3239999; fax +48 58 3239998



318-EURO/RK/0011

Gdańsk; 2021-06-08

Urząd Gminy Kobylnica
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica

Dotyczy: „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.”

W związku z realizacją projektu pn. „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.” Europrojekt Gdańsk S.A. przekazuje w załączeniu materiały promocyjne na spotkanie informacyjne dotyczące przedmiotowego zadania. Prosimy o umieszczenie ogłoszeń na tablicy informacyjnej, wyłożenie ulotek w siedzibie urzędu oraz o udostępnienie zainteresowanym mieszkańcom do wglądu przekazanych planów z proponowanymi przebiegami osi Obwodnicy.

Załączniki:

1. Plakat informacyjny
2. Ulotki informacyjne
3. Plany z przebiegami osi Obwodnicy

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Sprawy prowadzi:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
NIP 957 - 07 - 46 - 669, tel. (+48) (58) 323 99 99, fax. (+48) (58) 323 99 98

Strona 1 z 1

W spotkaniu informacyjnym wzięło udział 59 osób zgodnie z załączoną listą obecności. Zamawiającego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na spotkaniu reprezentowali p. Jarosław Sobolewski (Kierownik Projektu), p. Maciej Należny (Naczelnik Wydziału Nieruchomości) oraz p. Piotr Michalski (Rzecznik Prasowy). Jednostkę Projektową – Europrojekt Gdańsk S.A. reprezentowali Projektanci p. Rafał Klein oraz p. Piotr Tyszkiewicz. Gmina Kobylnica reprezentowana była przez p. Leszka Kulińskiego (Wójt Gminy), p. Radosława Krawczyka (Sekretarz Gminy) oraz p. Tomasza Kontowicza (Zastępca Kierownika Referatu Inwestycji).

Podczas spotkania Projektant zaprezentował planowaną inwestycję oraz warianty przebiegu drogi. W drugiej części spotkania uczestnicy zgłaszali wnioski i pytania, z których najczęściej powtarzające się dotyczyły harmonogramu prac projektowych, kolizji zaproponowanych wariantów z projektowanymi oraz istniejącymi osiedlami domów jednorodzinnych, możliwości wprowadzenia korekt do zaproponowanych przebiegów wariantów oraz sposobu skomunikowania przyległych terenów z projektowaną obwodnicą. Przedstawiciele Zamawiającego oraz Projektant udzielili odpowiedzi na zgłoszone wnioski oraz pytania i poprosili o przekazanie wszelkich uwag i wniosków do zaprezentowanych rozwiązań w formie pisemnej w terminie 2 tygodni od spotkania.



Ponadto komunikat o spotkaniach informacyjnych został przekazany do osób zajmujących się promocją wydarzeń w Urzędzie celem umieszczenia informacji na stronie www oraz profilu FB Urzędu Gminy Kobylnica.



6.4 Gmina Ustka

Termin: 22.06.2021r., godz.17.00

Miejsce: Świelica Wiejska w Machowinie

Spotkanie informacyjne w Gminie Ustka odbyło się w dniu 22.06.2021r. w Świelicy wiejskiej w Machowinie. Spotkanie poprzedzone zostało akcją informacyjną w dniu 9.06.2021r. służącą poinformowaniu mieszkańców Gminy Ustka o mających się odbyć konsultacjach społecznych w związku z planowaną budową obwodnicy. Na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy umieszczono następujący komunikat:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

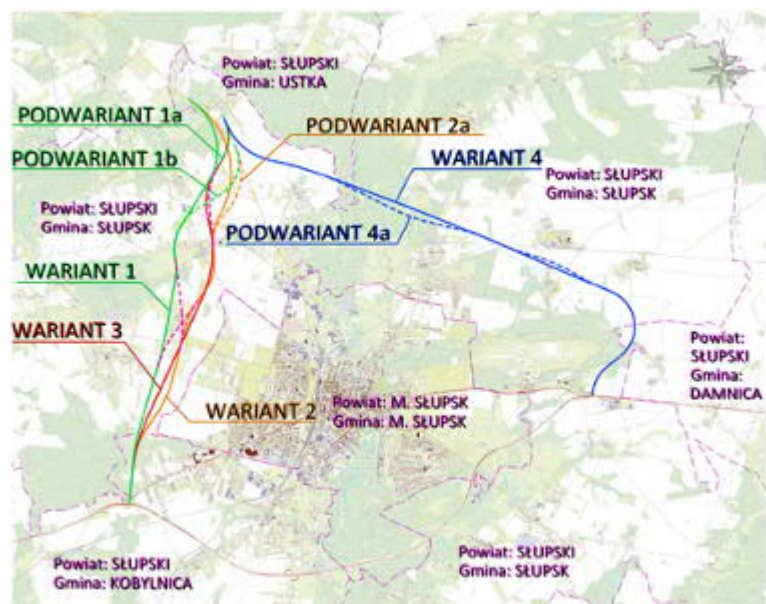
OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

22 czerwca 2021 roku (wtorek), godz. 17:00

Świelica wiejska w Machowinie

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.



Obwieszczenie umieszczono również w miejscowości Machowino



Komunikat wraz z materiałami promocyjnymi przekazano również do Urzędu Gminy Ustka.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
tel. +48 58 3239999; fax +48 58 3239998



318-EURO/RK/0012

Gdańsk; 2021-06-08



Dotyczy: „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.”

W związku z realizacją projektu pn. „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.” Europrojekt Gdańsk S.A. przekazuje w załączeniu materiały promocyjne na spotkanie informacyjne dotyczące przedmiotowego zadania. Prosimy o umieszczenie ogłoszeń na tablicy informacyjnej, wyłożenie ulotek w siedzibie urzędu oraz o udostępnienie zainteresowanym mieszkańcom do wglądu przekazanych planów z proponowanymi przebiegami osi Obwodnicy.

Załączniki:

1. Plakat informacyjny
2. Ulotki informacyjne
3. Plany z przebiegami osi Obwodnicy

Otrzymują:

1. Adresat
2. AIA

Sprawy prowadzi:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
NIP 957 - 07 - 46 - 669, tel. (+48) (58) 323 99 99, fax. (+48) (58) 323 99 98

Strona 1 z 1

W spotkaniu informacyjnym wzięło udział 20 osób zgodnie z załączoną listą obecności. Zamawiającego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na spotkaniu reprezentowali p. Jarosław Sobolewski (Kierownik Projektu) oraz p. Katarzyna Leleńtal (Zastępca Naczelnika Wydziału Nieruchomości). Jednostkę Projektową – Europrojekt Gdańsk S.A. reprezentowali Projektanci p. Rafał Klein oraz p. Piotr Tyszkiewicz. Gmina Ustka reprezentowana była przez p. Annę Sobczuk Jodłowską (Wójt Gminy).

Podczas spotkania Projektant zaprezentował planowaną inwestycję oraz warianty przebiegu drogi. W drugiej części spotkania uczestnicy zgłaszali wnioski i pytania, z których najczęściej powtarzające się dotyczyły harmonogramu prac projektowych, kolizji zaproponowanych wariantów z projektowanymi oraz istniejącymi osiedlami domów jednorodzinnych, możliwości wprowadzenia korekt do zaproponowanych przebiegów wariantów oraz sposobu skomunikowania przyległych terenów z projektowaną obwodnicą. Przedstawiciele Zamawiającego oraz Projektant udzielili odpowiedzi na zgłoszone wnioski oraz pytania i poprosili o przekazanie wszelkich uwag i wniosków do zaprezentowanych rozwiązań w formie pisemnej w terminie 2 tygodni od spotkania.



Ponadto komunikat o spotkaniach informacyjnych został przekazany do osób zajmujących się promocją wydarzeń w Urzędzie celem umieszczenia informacji na stronie www oraz profilu FB Urzędu Gminy Ustka.

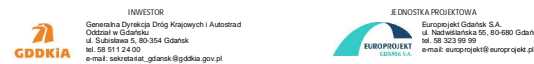


6.5 Gmina Damnica

Termin: 23.06.2021r., godz.17.00

Miejsce: Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

Spotkanie informacyjne w Gminie Damnica odbyło się w dniu 23.06.2021r. w Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy. Spotkanie poprzedzone zostało akcją informacyjną w dniu 9.06.2021r. służącą poinformowaniu mieszkańców Gminy Ustka o mających się odbyć konsultacjach społecznych w związku z planowaną budową obwodnicy. Na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy umieszczono następujący komunikat:



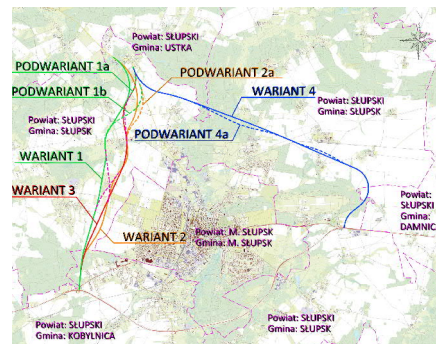
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
zaprasza na spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego:

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Inwestycja jest realizowana w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

23 czerwca 2021 roku (środa), godz. 17:00
Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy

Na spotkaniu zostaną zaprezentowane rozwiązania projektowe przyszłej obwodnicy. Zarówno w trakcie jak i po spotkaniu będzie możliwość zgłaszania wniosków/uwag do prezentowanych rozwiązań projektowych. Na miejscu, po zapoznaniu się z inwestycją będzie możliwość pisemnego złożenia uwag na przygotowanych wnioskach.



Obwieszczenie umieszczono również w miejscowości Wielogłowy



Komunikat wraz z materiałami promocyjnymi przekazano również do Urzędu Gminy Damnica.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk
tel. +48 58 3239999; fax +48 58 3239998



318-EURO/RK/0013

Gdańsk; 2021-06-08



Urząd Gminy Damnica
ul. Górna 1
76-231 Damnica

Dotyczy: „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.”

W związku z realizacją projektu pn. „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21.” Europrojekt Gdańsk S.A. przekazuje w załączeniu materiały promocyjne na spotkanie informacyjne dotyczące przedmiotowego zadania. Prosimy o umieszczenie ogłoszeń na tablicy informacyjnej, wyłożenie ulotki w siedzibie urzędu oraz o udostępnienie zainteresowanym mieszkańcom do wglądu przekazanych planów z proponowanymi przebiegami osi Obwodnicy.

Załączniki:

1. Plakat informacyjny
2. Ulotki informacyjne
3. Plany z przebiegami osi Obwodnicy

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

Sprawa prowadzi:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
NIP: 957-07-46-669, tel. (+48) (58) 323 99 99, fax. (+48) (58) 323 99 98

Strona 1 z 1

W spotkaniu informacyjnym wzięło udział 11 osób zgodnie z załączoną listą obecności. Zamawiającego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku na spotkaniu reprezentowali p. Jarosław Sobolewski (Kierownik Projektu) oraz p. Maciej Należny (Naczelnik Wydziału Nieruchomości). Jednostkę Projektową – Europrojekt Gdańsk S.A. reprezentowali Projektanci p. Rafał Klein oraz p. Piotr Tyszkiewicz. Gmina Damnica reprezentowana była przez p. Andrzeja Kordylasa (Wójt Gminy).

Podczas spotkania Projektant zaprezentował planowaną inwestycję oraz warianty przebiegu drogi. W drugiej części spotkania uczestnicy zgłaszali wnioski i pytania, z których najczęściej powtarzające się dotyczyły harmonogramu prac projektowych, kolizji zaproponowanych wariantów z projektowanymi oraz istniejącymi osiedlami domów jednorodzinnych, możliwości wprowadzenia korekt do zaproponowanych przebiegów wariantów oraz sposobu skomunikowania przyległych terenów z projektowaną obwodnicą. Przedstawiciele Zamawiającego oraz Projektant udzielili odpowiedzi na zgłoszone wnioski oraz pytania i poprosili o przekazanie wszelkich uwag i wniosków do zaprezentowanych rozwiązań w formie pisemnej w terminie 2 tygodni od spotkania.



Ponadto komunikat o spotkaniach informacyjnych został przekazany do osób zajmujących się promocją wydarzeń w Urzędzie celem umieszczenia informacji na stronie www oraz profilu FB Urzędu Gminy Damnica.

7. Listy obecności

Ze względu na Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), dane osobowe na listach, petycjach, pismach zostały zamazane.

W Mieście Słupsk na liście obecności wpisało się 20 osób.



LISTA OBECNOŚCI

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21
Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

Spotkanie Informacyjne w Gminie M. Słupsk
Urząd Miasta Słupska, dn. 16.06.2021r.

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwo rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo zgłoszenia do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

L.p.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98

W Gminie Słupsk na liście obecności wpisało się 135 osób.



LISTA OBECNOŚCI



OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21
Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

Spotkanie informacyjne w Gminie Słupsk
Zespół Szkolno – Przedszkolny w Siemianicach, dn. 17.06.2021r.

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDANSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDANSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwa rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

**Spotkanie informacyjne w Gminie Słupsk
Zespół Szkolno – Przedszkolny w Siemianicach, dn. 17.06.2021r.**

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwo rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



39.				
40.				
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				
51.				
52.				
53.				
54.				
55.				
56.				
57.				
58.				
59.				
60.				
61.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

Spotkanie informacyjne w Gminie Słupsk

Zespół Szkolno – Przedszkolny w Siemianicach, dn. 17.06.2021r.

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwa rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

L.p.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98

W Gminie Kobylnica na liście obecności wpisało się 59 osób.

GDDKiA **EUROPROJEKT GDANSK S.A.**

LISTA OBECNOŚCI

16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98

GDDKiA **EUROPROJEKT GDANSK S.A.**

LISTA OBECNOŚCI

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DRÓGI KRAJOWEJ NR 21
Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

Spotkanie informacyjne w Gminie Kobylnica
Szkoła Podstawowa w Kobylnicy, dn. 21.06.2021r.

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wrania 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwa rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

L.p.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

**Spotkanie informacyjne w Gminie Kobylnica
Szkoła Podstawowa w Kobylnicy, dn. 21.06.2021r.**

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwo rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

**Spotkanie informacyjne w Gminie Kobylnica
Szkoła Podstawowa w Kobylnicy, dn. 21.06.2021r.**

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwo rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98

W Gminie Ustka na liście obecności wpisało się 20 osób.



LISTA OBECNOŚCI

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

**Spotkanie Informacyjne w Gminie Kobylnica
Szkoła Podstawowa w Kobylnicy, dn. 21.06.2021r.**

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDANSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDANSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwa rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDANSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI

OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

**Spotkanie informacyjne w Gminie Ustka
Świetlica wiejska w Machowinie, dn. 22.06.2021r.**

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDANSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDANSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwa rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDANSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98



LISTA OBECNOŚCI



16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				1
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98

W Gminie Damnica na liście obecności wpisało się 11 osób.



LISTA OBECNOŚCI



OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21
Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

Spotkanie informacyjne w Gminie Damnica
Centrum Edukacji i Kultury w Damnicy, dn. 23.06.2021r.

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwa rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podałem dane osobowe przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

L.p.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Tel./e-mail	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

EUROPROJEKT GDAŃSK SA, 80-680 Gdańsk, ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99, faks 58 323 99 98

8. Relacje w mediach

Relacje z przeprowadzonych spotkań informacyjnych znalazły się na stronie internetowej Radia Gdańsk w dniu 16.06.2021r. 16.08.2021r. oraz na portalu GP24.pl w dniu 17.06.2021r.

 Radio Gdańsk

Wiadomości ▾ Atak Rosji na Ukrainę Новини українською Audycje ▾ Podcasty

SŁUPSK



Rozpoczęły się konsultacje ws. obwodnicy Słupska. Do wyboru są cztery warianty

16 czerwca 2021 18:51 Brak komentarzy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła cykl spotkań konsultacyjnych w sprawie budowy obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi DK21. Pierwsze z nich odbyło się w Słupsku. Przedstawione zostały cztery warianty przebiegu trasy – trzy omijające miasto od strony zachodniej i jeden od strony wschodniej.

Obecnych podczas spotkania mieszkańców najbardziej interesowało, czy plany budowy uwzględniają omijanie nowych osiedli powstających w Strzelinku i Siemianicach, a także czy projektanci będą chcieli zachować stare drzewa.

– Na razie prowadzimy konsultacje. Wybierzemy wariant, który będzie najbardziej korzystny pod względem technicznym, środowiskowym, społecznym oraz ekonomicznym. Wszystkie te kryteria są ważne i one będą miały wpływ na ostateczny wybór wariantu. Spotkania informacyjne mają nam właśnie pokazać, za którym wariantem jest społeczeństwo – mówił podczas konsultacji w Słupsku Jarosław Sobolewski, kierownik projektu z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

CZAS NA UWAGI

Uwagi do projektów będą zbierane jeszcze przez dwa tygodnie, także drogą elektroniczną. W czwartek odbędzie się spotkanie w Siemianicach. Na przyszły tydzień planowane są konsultacje w Kobylnicy, Ustce i Machowinie. Na decyzję o tym, który z wariantów okaże się najbardziej optymalny, mieszkańcy będą musieli poczekać do przyszłego roku.

Obwodnica ma powstać w ramach rządowego programu budowy 100 obwodnic. W województwie pomorskim zapanowano ich pięć.

 Radio Gdańsk

Wiadomości ▾ Atak Rosji na Ukrainę Новини українською Audycje ▾ Podcasty

Rekordowe konsultacje ws. budowy obwodnicy Słupska i Kobylnicy. GDDKiA: „Obecnie pracujemy nad korektami przebiegu trasy”

16 sierpnia 2021 16:25 Brak komentarzy

Ponad tysiąc osób zabrało głos w konsultacjach w sprawie przebiegu obwodnicy Słupska i Kobylnicy. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku już przeanalizowała opinie, a w ciągu kilku tygodni zostaną przedstawione warianty przebiegu trasy, które będą uwzględniać wnioski mieszkańców.

W czerwcu, podczas spotkań z mieszkańcami, zaproponowano cztery główne warianty przebiegu trasy (oraz ich wariacje). Trzy omijały Słupsk od strony zachodniej, a jeden – od strony wschodniej. Do wszystkich opcji mieszkańcy wnieśli wiele uwag. Zebranych najbardziej interesowało, czy plany budowy uwzględniają omijanie nowych osiedli powstających w Strzelinku i Siemianicach, a także czy projektanci będą chcieli zachować stare drzewa.

Podczas czerwcowych konsultacji Jarosław Sobolewski, kierownik projektu z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, tłumaczył, że przy takiej inwestycji potrzebne są kompromisy.

– Projektowanie drogi o tych parametrach – drogi głównej ruchu przyspieszonego – to jest jeden wielki kompromis. Pomiędzy kwestiami technicznymi, środowiskowymi, społecznymi i finansowymi. Obostrzeń, jakie musimy spełnić przy projektowaniu takiej drogi, jest mnóstwo – mówił.

KOLEJNY ETAP BUDOWY OBWODNICY SŁUPSKA I KOBYLNICY

– W najbliższych kilku tygodniach przedstawimy państwu za pośrednictwem strony internetowej korekty wariantów przebiegu trasy, które są możliwe do wprowadzenia, biorąc pod uwagę względy techniczne i formalno-prawne. Korekty będą uwzględniać możliwe do wprowadzenia do projektu uzasadnione potrzeby społeczne wyrażone w przekazanych opiniach. Obecnie pracujemy nad tymi korektami przebiegu trasy – informuje GDDKiA w Gdańsku na stronie obwodnicy.

Trzy warianty przebiegu obwodnicy, które poznamy w najbliższym czasie, mają być następnie poddane dokładniejszej analizie. Brane będą pod uwagę dane techniczne, ekonomiczne i środowiskowe. Zakończenie tego etapu planowane jest na drugi kwartał 2022 roku.

– Wybór najbardziej optymalnego przebiegu obwodnicy do realizacji zostanie dokonany przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) działającą przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Następnie, dla wariantu wybranego przez KOPI, zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – informuje GDDKiA.

Spotkanie w sprawie nowej obwodnicy Słupska i Kobylnicy. Mieszkańcy się boją, że droga przetnie budowane domy i osiedla w gminie Słupsk

 Grzegorz Hilarecki 17 czerwca 2021, 6:00

 10  



Lukasz Capar



W środowe popołudnie odbyło się w słupskim ratuszu pierwsze z pięciu otwartych spotkań z mieszkańcami Słupska oraz gmin: Słupsk, Kobylnica, Damnica i Ustka, które zaplanowali od 16 do 23 czerwca specjaliści z gdańskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Temperatura dyskusji była gorąca.

9. Opinie i wnioski mieszkańców

Uczestnikom spotkań informacyjnych udostępniono przygotowane formularze do składania uwag i wniosków do zaprezentowanych rozwiązań z prośbą o przekazywanie ich w formie pisemnej w terminie 2 tygodni od spotkania. Druki wniosków zostały również zamieszczone na stronie internetowej inwestycji. Swoją opinię można było także zapisać na formularzu i przekazać ją bezpośrednio na spotkaniu. Ta forma nie cieszyła się jednak zbyt dużym zainteresowaniem. Tylko jedna tak wyrażona opinia trafiła do Projektantów. Najwięcej opinii i pytań zostało przesłanych drogą elektroniczną.



Wniosek do składania opinii lub uwag przez mieszkańców



OBWODNICA SŁUPSKA I KOBYLNICY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21

Projekt jest realizowany w ramach rządowego Programu 100 Obwodnic

Imię i nazwisko:

Adres zamieszkania:

Numer działki/ obręb:

Treść wniosku:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Data i czytelny podpis Wnioskodawcy

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przesyłać w formie pisemnej w terminie **2 tygodni od daty spotkania informacyjnego**:

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk lub
- faksem na nr (058) 511 24 05 lub
- pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu DK 21.

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

1. Administratorem danych osobowych zawartych na liście obecności jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA, ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez GDDKiA oraz EUROPROJEKT GDAŃSK SA danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia procesu opiniowania przez Państwa rozwiązań projektowych a także w celu archiwizacji.
4. Opiniującemu, którego dane dotyczą, przysługuje prawo żądania dostępu do danych osobowych jego dotyczących, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania.
5. Opiniującemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
6. Podanie danych osobowych przez Opiniującego jest dobrowolne, jednak niezbędne do przeprowadzenia procesu opiniowania rozwiązań projektowych.

Wszystkie opinie, które dotarły do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wysłane zarówno pocztą elektroniczną, jak i pocztą tradycyjną zostały zebrane w poniższej tabeli.

Zdecydowana większość zgłoszonych opinii wyrażała jedynie stanowisko za lub przeciw poszczególnym wariantom. Nieliczne z przesłanych opinii zawierały dodatkowe wnioski, z których do najczęściej powtarzających się należały:

- odsunięcie obwodnicy na północ od msc. Siemianice
- odsunięcie obwodnicy na północ od msc. Swochowo
- odsunięcie obwodnicy na zachód od msc. Bolesławice (w kierunku Reblina)
- odsunięcie początku obwodnicy w stronę Reblina (węzeł)
- odsunięcie obwodnicy od osiedla Bierkowo
- wydłużenie wariantu 4 za most w Bydlinie
- odsunięcie obwodnicy od msc. Strzelinko
- odsunięcie obwodnicy od msc. Strzelino
- odsunięcie obwodnicy od msc. Bydolino
- wykonanie obwodnicy Kobylnicy wg koncepcji z 2015r. i dokończenie ringu słupeckiego
- propozycje wariantów przechodzących częściowo w granicach administracyjnych m. Słupska
- poprowadzenie nowej drogi Słupsk-Ustka po zachodniej stronie Słupska bez przekraczania linii kolejowej i rz. Słupi

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
1	J.S.												1	Poprowadzenie nowej drogi Słupsk-Ustka po zachodniej stronie Słupska bez przekraczania linii kolejowej i rzeki Słupi	Zaproponowany wariant w bardzo dużym wykracza poza zakres inwestycji ujęty w rządowym programie 100 obwodnic
2	J.W									1	1	1		Poprowadzenie dk21 od węzła w Łosinie, południową stroną niezabudowanych terenów Kobylnicy, równoległe i w okolicach koryta rzeki Słupi. Następnie już w granicach administracyjnych Słupska doprowadzić drogę do ul. Słonecznej i dalej nowym krótkim fragmentem połączyć z istniejącym przebiegiem DK21 czyli tzw. ringiem na rondzie przy ul. Poznańskiej. W okolicach ul. Słonecznej winno powstać rozwidlenie (rondo) z wyprowadzeniem w kierunku ul. Poznańskiej oraz w stronę przeciwną, wschodnią w stronę Słupi i dalej przez nowy most na rzece, aby uzyskać połączenie w kierunku osiedla Westerplatte i szpitala przy ul. Hubalczyków	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
3	R.M.			1		1		1	1	1				Przeciw 1, 2, 3 i 1a. Jaki jest najbardziej prawdopodobny i na dzień dzisiejszy realny przebieg planowanej obwodnicy? Jaka jest szansa na przeprojektowanie wariantów 1, 2, 3 i 1a aby uniknąć kolizji z zabudową jednorodzinną na działkach 119? Jeżeli nie ma szansy, to co wtedy? Czy można realnie rozważyć wejście obwodnicy w Bydlinie jak przedstawia to wariant 2a lub 1b lub w ogóle pójść wariantem 4?	Projektant przygotował skorygowane warianty przebiegu obwodnicy omijające działki nr 119 w obrębie Bydliny
4	H.S.	1	1	1	1	1	1				1			Za budową drogi w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim	-
5	M.O. i M.O.									2				Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich	-
6	M.W.										1	1		Zaproponowano alternatywny wariant wschodni (powyżej miejscowości Swochowo)	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
7	B.K.										1	1		Zaproponowano alternatywny wariant wschodni (powyżej miejscowości Swochowo)	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
8	D.Z.							1	1	1				Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich, za budową w wariantcie wschodnim z uwzględnieniem omińnięcia terenów istniejącej i planowanej zabudowy	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
9	J.B.							1	1	1		1	1	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich. Przesunięcie obwodnicy na zachód od Bolesławic (w kierunku Reblina). Ewentualnie wariant 4.	Projektant przygotował skorygowany wariant zachodni odsunięty od Bolesławic w kierunku zachodnim
10	S.K.										1	1		Zaproponowano alternatywny wariant wschodni (powyżej miejscowości Swochowo)	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
11	Z.W.									1		1		Zmiana nazwy zadania na "Obwodnica Słupska po stronie wschodniej lub zachodniej. Wyznaczyć nowy przebieg w niedalekiej odległości od msc. Siemianice nie kolidujący z zabudową.	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
12	W.D.							1	1	1				Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich, za budową w wariantach wschodnich	-
13	M.S.									1			1	Zmiana przebiegu wariantów zachodnich - zaplanowanie wyjścia drogi bardziej w kierunku zachodnim, od strony Reblinka, w celu omińnięcia osiedla w Bolesławicach	Projektant przygotował skorygowany wariant zachodni odsunięty od Bolesławic w kierunku zachodnim
14	E.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
15	J.G. i D.G.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
16	R.Ch.													Co będzie jeśli dojdzie do realizacji wariantów 1 i 2 (kolizja z posesją). Jak będzie wyglądała sytuacja właścicieli? Jakie rozwiązania są przewidywane.	W przypadku wyboru wariantów 1 lub 2 nieruchomości przez które przebiegają zostaną wykupione
17	A.W.											1		Zaproponowano alternatywny wariant wschodni (połączenie obwodnicy przez Redzikowo, część terenów Słupska, Siemianice i włączenie za oczyszczalnią przy ul. Bałtyckiej)	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
18	J.S.												1	Poprowadzenie nowej drogi Słupsk-Ustka po zachodniej stronie Słupska bez przekraczania linii kolejowej i rzeki Słupi	Zaproponowany wariant w bardzo dużym wykracza poza zakres inwestycji ujęty w rządowym programie 100 obwodnic
19	I.D. i D.D.							21	21	21				Za budową drogi w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
20	M.B.													Jakie rozwiązania dla właściciela w przypadku wyboru wariantów 1 i 2 przebiegających przez jego działkę	W przypadku wyboru wariantów 1 lub 2 nieruchomości przez które przebiegają zostaną wykupione

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
21	T.N.										1			Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich	-
22	B.F.		1	1		1								Przeciw wariantom 1 i 2	-
23	A.D.									1			1	Odsunięcie maksymalnie na zachód od Bolesławic wariantów 1-3. Wykonanie przejazdu rowerowego na przedłużeniu ul. Leśnej w Bolesławicach	Projektant przygotował skorygowany wariant zachodni odsunięty od Bolesławic w kierunku zachodnim
24	E.N.					1		1	1	1				Przeciw wariantom 1a, 2 i 3, za wariantem 2a oraz 4 (z ominięciem Bydlina)	-
25	T.P.							1	1	1				Za budową drogi w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. W jakiej odległości działka nr 546/8 znajduje się w najbliższym punkcie od wariantów zachodnich?	Działka nr 546/8 jest oddalona od najbliższego wariantu 1 o ok. 1030m.
26	A.S. i L.S.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
27	J.P.									1	1	1		Wykonanie nowego odcinka dk21 po wschodniej stronie wzdłuż brzegu rzeki Słupi do granicy miasta i dalej do tzw. Ringu przez ul. Słoneczną.	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
28	P.S.							1	1					Za wariantami wschodnimi. Wszystkie warianty za daleko od miasta	-
29	A.K. i T.K.							1	1	1				Za budową drogi w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Przeprowadzenie wizji na terenie osiedla w Strzelinku przez przedstawicieli GDDKiA i Projektanta oraz informację w zakresie odległości działki 138/24 od wariantów 1, 2 i 3. Pytanie dotyczące zjazdu do osiedla w przypadku wariantów 1-3.	Działka nr 138/24 jest oddalona o ok. 250m od osi wariantu 1, o ok. 290m od osi wariantu 2 oraz o ok. 230m od osi wariantu 3
30	Ł.Ś.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
31	A.Ż.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
32	T.C.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
33	M.C.							1	1	1				Za budową drogi w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Po co kolejna droga po drugiej stronie osiedla skoro będzie przebudowywana istniejąca DK 21 Słupsk - Ustka?	-
34	D.M.									1	1		1	Poprowadzenie nowej drogi Słupsk-Ustka po zachodniej stronie Słupska bez przekraczania linii kolejowej i rzeki Słupi	Zaproponowany wariant w bardzo dużym wykracza poza zakres inwestycji ujęty w rządowym programie 100 obwodnic

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
35	M.H.									1			1	Maksymalne odsunięcie planowanej obwodnicy od Osiedla Bierkowo	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od osiedla Bierkowo w stronę wschodnią
36	E.H.									1			1	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich	-
37	D.H.	1	1	1	1	1	1				1			Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich, za budową w wariantach zachodnich	-
38	E.P. i M.P.	2	2	2	2	2	2				2	2		Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich, za budową w wariantach zachodnich. Ewentualnie wariant wschodni omijający msc. Siemianice i Swochowo i nie przebiegający przez nieruchomość 215/20. Prośba o jak najszybsze podjęcie decyzji w sprawie wyboru wariantów	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
39	A.J.							1	1					Za budową drogi w wariantach wschodnich	-
40	W.K.									1				Przeciw wariantom 1 i 2	-
41	R.D.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
42	R.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
43	S.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
44	S.C.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
45	S.F.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
46	S.G.							1	1	1				Przeciw wariantom 1, 1a i 1b	-
47	W.I.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
48	T.S. i Z.S.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
49	Z.S.							1	1	1				Wszystkie warianty za daleko od miasta. Spiąć którykolwiek z wariantów z rondem przy stacji Oktan.	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
50	Z.Sz.	1						1		1				Za wariantem 1 i 4, przeciw wariantom pozostałym	-
51	J.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
52	J.K. i D.K.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
53	M.L.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
54	K.L.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
55	M.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
56	M.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
57	M.S i A.S							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
58	M.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
59	P.B.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
60	N.L.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
61	J.K.							1	1	1		1		Za budową drogi w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Rozbudowa ringu słupskiego.	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
62	W.M.									1				Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich	-
63	H.A.									1				Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich	-
64	A.T. i M.T.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
65	D.H.T.										1			Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich	-
66	S.Z.		1	1		1				1				Przeciw wariantom 1 i 2. Brak sprzeciwu wobec wariantów 1a, 1b i 2a	-
67	S.P.							1	1					Za budową drogi w wariantach wschodnich pod warunkiem skomunikowania z drogą wojewódzką nr 213 poprzez węzeł	Wariant 4 zakłada skomunikowanie z dw213 za pomocą skrzyżowania/węzła
68	B.P. i A.P.										2	2	2	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich. Zaproponowano dwa alternatywne warianty: wschodni (powyżej miejscowości Swochowo) i zachodni	Projektant przygotował skorygowany wariant zachodni przebiegu zbliżonym do zaproponowanego
69	K.G.		1	1		1				1				Przeciw wariantom 1 i 2. Brak sprzeciwu wobec wariantów 1a, 1b i 2a	-
70	J.Ż. i B.Ż.									2				Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich	-
71	K.N. i R.N.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
72	K.P. i D.P.										2			Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich	-
73	M.K.										1			Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
74	B.S.					1					1			Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich. Za wariantem 2a	-
75	H.S.					1					1			Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich. Za wariantem 2a	-
76	Mieszkańcy Bierkowa Osiedle (139 osób)							139	139	139				Za budową drogi w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Dlaczego droga nie jest prowadzona w większym oddaleniu od osiedla Bierkowo?	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięty od osiedla Bierkowo w stronę wschodnią
77	A.O-K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
78	A.Ch.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
79	E.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
80	Z.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
81	D.O.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
82	A.K.													Poprowadzić obwodnicę z dala od osiedla Bierkowo	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięty od osiedla Bierkowo w stronę wschodnią
83	W.K.									1	1			Rozpatrzyć inny wariant obwodnicy	Nie wskazano jaki konkretnie inny wariant ma zostać rozpatrzony
84	R.H.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
85	M.J.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
86	D.J.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
87	M.B.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
88	J.P.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
89	D.H.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
90	B.H.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
91	P.H.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
92	M.H.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
93	S.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
94	W.M.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
95	A.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
96	E.M.									1	1			Przeciw budowie obwodnicy w ogóle	

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
97	I.O.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
98	P.O.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
99	J.T.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
100	M.T.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
101	A.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
102	I.N.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
103	I.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
104	K.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
105	J.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
106	S.C.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
107	W.N.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
108	K.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
109	G.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
110	M.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
111	K.W.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
112	J.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
113	A.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
114	M.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
115	G.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
116	M.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
117	P.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
118	W.K.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
119	B.W.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
120	E.W.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
121	M.T.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
122	I.T.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
123	J.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
124	K.Z.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
125	T.Z.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
126	B.Z.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
127	W.Z.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
128	A.Z.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
129	T.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
130	R.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
131	M.W. i Ł.W.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
132	G.P.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
133	B.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
134	A.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
135	S.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
136	M.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
137	M.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
138	W.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
139	K.S-D.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
140	D.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
141	A.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
142	P.D.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
143	K.S-D.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
144	K.S-D.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
145	A.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
146	W.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
147	S.S.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
148	J.B.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
149	E.Ś.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
150	J.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
151	F.W. i S.W.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
152	A.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
153	D.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
154	A.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
155	I.R.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
156	A.R.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
157	E.K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
158	A.R.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
159	D.N.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
160	A.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
161	A.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
162	A.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
163	J.Z.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
164	H.Z. i H.Z.									2				Przeciw wariantom zachodnim	-
165	J.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
166	A.W.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
167	B.M. i R.K.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
168	A.T.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
169	E.D.	1	1	1	1	1	1				1			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim	-
170	A.B. i K.B.										2			Przeciw wariantom wschodnim	-
171	K.B.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
172	Ch.B.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
173	Rada Sołectwa Strzelinka (71 osób)							71	71	71				Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim	-
174	D.M. i K.M.									2				Przeciw wariantom zachodnim	-
175	T.Ć. i K.Ć.							2	2	2				Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim	-
176	D.K.										1			Przeciw wariantom wschodnim. Jak będzie wyglądał ostateczny przebieg drogi?	Na obecnym etapie prac nie można stwierdzić jak będzie wyglądał ostateczny przebieg drogi
177	M.R. i K.R.	2	2	2	2	2	2				2			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim. Ewentualne ominięcie msc. Swochowo i Siemianice	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
178	A.S.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
179	P.S. i T.S.							2						Za wariantem 4. Wydłużenie wariantu 4 za most w Bydlinie	-
180	P.K.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
181	G.L.							1	1					Za wariantami wschodnimi. Odsunięcie wariantów 1-3 od osiedla w Strzelinku. W przypadku wyboru wariantów 1-3 pozostawienie ul. Polnej z możliwością bezkolizyjnego dojazdu do DK 21 oraz do Strzelinka i Strzelina. Odsunięcie wariantów 1-3 jak najdalej od osiedla Strzelinko. Brak zgody na lokalizację nowej drogi po istniejącej ul. Polnej	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od osiedla w Strzelinku. Niezależnie od wyboru wariantu ulica Polna zostanie skomunikowana z istniejącym układem drogowym
182	M.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
183	M.K. i D.K.		2					2		2				Przeciw wariantom zachodnim z wyjątkiem 1a (pod warunkiem odsunięcia od osiedla w Strzelinku)	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od osiedla w Strzelinku.
184	J.Sz.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
185	K.Sz.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
186	I.M-W.	1	1	1	1	1	1				1			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim.	-
187	K.W.	1	1	1	1	1	1				1			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim.	-
188	Mieszkańcy Włynkowa (194 osoby)	194	194	194	194	194	194				194			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim.	-
189	M.G.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
190	K.Ch. i M.Ch.	2	2	2	2	2	2				2			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim.	-
191	J.S.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
192	T.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
193	W.L.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
194	G.K.												1	Od węzła Reblino do skrzyżowania z DP1015g wg wariantu 2, dalej w kierunku Strzelina wg wariantu 3. Ekrany akustyczne na wysokości ul. Spacerowej w Bierkowie oraz na wysokości Osiedla Bierkowo. Wniosek o dwa wiadukty: Bierkowo ul. Bukowa w kierunku Bolesławice ul. Brzozowa oraz Bierkowo al. Lipowa w kierunku Słupska ul. Legionów Polskich. Węzeł na skrzyżowaniu wariantu 2 z DP 1015G	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie
195	E.N. i S.N.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
196	B.S.											1		Korekta wariantów 4 i 4a - omięcie osiedla Unison	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
197	A.B. i S.B.										2			Przeciw wariantom wschodnim	-
198	B.K. i P.S.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
199	M.B. i mieszkańcy Strzelina (191 osób)							191	191	191				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
200	K.K.					1			1	1				Za budową w wariantach wschodnich, ewentualnie 2a	-
201	E.J.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
202	B.P. i mieszkańcy Siemianic (63 osoby)										63	63	63	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich. Zaproponowano dwa alternatywne warianty: wschodni (powyżej miejscowości Swochowo) i zachodni	Projektant przygotował skorygowany wariant zachodni przebiegu zbliżonym do zaproponowanego
203	A.A-W.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
204	E.K. i J.K.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
205	D.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
206	J.T.							1	1	1			1	Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Jeżeli wariant zachodni to zaproponowano wariant alternatywny (przesunąć jak najdalej na zachód w kierunku istniejącego wysypiska śmieci)	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
207	G.K.				1	1		1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim (z wyjątkiem 2 i 2a)	-
208	A.K-K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
209	D.K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
210	M.T.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
211	E.T.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
212	G.D. i J.D.										2			Przeciw wariantom wschodnim	-
213	G.D. i P.D, Unison S.C.											2		Korekta wariantu 4 w zaproponowanym alternatywnym przebiegu z ominięciem nowego osiedla w Siemianicach oraz msc. Swochowo	Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice
214	G.D. i P.D, Unison S.C.												2	Korekta wariantów zachodnich w zaproponowanym alternatywnym przebiegu z ominięciem msc. Strzelino, Strzelinko i Bydlino	Projektant przygotował skorygowany wariant zachodni odsunięty od msc. Strzelino, Strzelinko i Bydlino.
215	J.P. i K.W-P.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
216	S.Ł. i M.Ł.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
217	O.D.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
218	Cz.B.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
219	P.B.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
220	J.D.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
221	A.G.								1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
222	K.M.S.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
223	S.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
224	G.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
225	A.B.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
226	M.B.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
227	R.B.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
228	G.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
229	P.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
230	K.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
231	S.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
232	A.C.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
233	W.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
234	M.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
235	S.S.							1	1					Za wariantami wschodnimi	-
236	R.B.							1	1					Za wariantami wschodnimi	-
237	A.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
238	A.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
239	E.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
240	I.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Prośba o przyjazd na osiedle Bierkowo i wizję lokalną	-
241	D.K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
242	K.M.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
243	D.K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
244	S.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
245	J.G. i D.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
246	P.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
247	A.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
248	M.S.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
249	B.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
250	W.M.							1	1					Za budową w wariantach wschodnich	-
251	T.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
252	K.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
253	J.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
254	K.F. i H.F.									2	2	2	2	Zaproponowany alternatywny wariant: ul. Legionów Polskich połączyć z al. Lipową w Bierkowie, od ronda przy ul. Konarskiego zrobić połączenie z nowym cmentarzem, od ronda przy ul. Grunwaldzkiej zrobić połączenie ze Strzelinem, przy rondzie we Włynkówku połączyć się z Siemianicami, a następnie Redzikowem	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
255	I.S.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
256	J.S.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
257	M.S.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
258	S.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
259	I.M. i G.M.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
260	M.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
261	D.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
262	J.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
263	R.Ł. i A.Ł.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
264	S.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
265	I.P.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
266	J.N. i A.N.									2				Przeciw wariantom zachodnim	-
267	A.R.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
268	A.R.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
269	W.R.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
270	R.G. i W.G.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
271	M.G. i S.G.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
272	E.Ł.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
273	B.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
274	K.S.							1						Za wariantem nr 4	-
275	D.T.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
276	T.M.							1						Za wariantem nr 4	-
277	Z.S.							1						Za wariantem nr 4	-
278	M.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
279	T.A.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
280	A.A.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
281	M.M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
282	J.K. i G.K.									2	2	2	2	Brak zgody na żaden z zaproponowanych wariantów. Zaproponowana alternatywny wariant: al. Lipową w Bierkowie połączyć z ul. Zaborowską w Słupsku, Bierkowo połączyć z Bolesławicami, rondo przy ul. Konarskiego połączyć z nowym cmentarzem, rondo przy ul. Grunwaldzkiej połączyć ze Strzelinkiem, rondo we Włynkówku połączyć z Siemianicami i Redzikowem	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
283	M.Z.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
284	A.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
285	E.H-M.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
286	M.D.									1	1			Obwodnica jest zbędna	-
287	M.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
288	T.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
289	R.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
290	J.G.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
291	J.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
292	J.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
293	D.B-K.							1	1	1				Przeciw wariantom zachodnim	-
294	W.Ł.					1		1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Ewentualnie 2a	-
295	K.K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
296	D.G. i M.G.							2	2	2				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
297	A.S. i mieszkańcy Siemianic, Niewierowa i Swochowa (228 osób)										228	228		Przeciw wariantom wschodnim. Zaproponowano przebieg od Redzikowa z drogi nr 6, przechodzący między Siemianicami, a Słupskiem i łączący się z ul. Bałtycką w Słupsku. Ewentualne omińnięcie Swochowa od strony północnej	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych. Projektant przygotował skorygowany wariant wschodni omijający od północy msc. Swochowo i Siemianice

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
298	P.S.									1				Przeciw wariantom zachodnim. Odsunąć drogę na północny zachód tak aby pozostawić mały laszek za osiedlem Bierkowo. Bezkolizyjne skrzyżowanie z DP1015G	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od Osiedla Bierkowo. Forma skrzyżowania z DP1015G zostanie ustalona na późniejszym etapie prac projektowych
299	A.P.												1	Na odcinku od węzła Bolestawice do węzła z drogą powiatową Słupsk-Bruskowo przyjąć wariant 2 wraz z budową węzła bezkolizyjnego na DP, przy węźle po dwa pasy ruchu w obu kierunkach. Na odcinku Bierkowo - Strzelino przyjąć wariant 3 (z dala od zabudowań Bierkowo osiedle), węzeł w Strzelinie przenieść na połączeniu między Słupskiem a Strzelinem (dz. 196 obr. Strzelino), a nad działką nr 121 obr. Strzelino wybudować estakadę wraz z ekranami. Na odcinku od Strzelina do Bydlina przyjąć wariant 2a.	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie
300	M.Sz.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
301	T.K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
302	E.R i B.R.									2				Przeciw wariantom zachodnim	-
303	S.K.							1						Za wariantem 4	-
304	G.K.												1	Przeanalizować zarówno wariant zachodni (lepszy) jak i wschodni. Wniosek o dwa wiadukty: Bierkowo ul Bukowa w kierunku Bolestawice ul. Brzozowa oraz Bierkowo al. Lipowa w kierunku Słupska ul. Legionów Polskich. Węzeł na skrzyżowaniu obwodnicy z DP 1015G. Ekran akustyczny na wysokości Osiedla Bierkowo i w Bierkowie na wysokości ul. Spacerowej	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie i wschodni. Forma skrzyżowań z ul. Brzozową oraz al. Lipową zostanie ustalona na późniejszym etapie prac projektowych
305	W.B.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
306	Z.B.	1	1	1	1	1	1				1			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim.	-
307	R.Sz.	1	1	1	1	1	1				1			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim.	-
308	A.Sz.	1	1	1	1	1	1				1			Za budową w wariantach zachodnich, przeciw wariantom wschodnim.	-
309	W.Ł.									1	1			Przeciw budowie obwodnicy w ogóle	-
310	M.G. i K.G. i mieszkańcy Strzelina (62 osoby)							64	64	64				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim (szczególnie przeciw 1a i 1b)	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantach 1	Za budową drogi w wariantach 1a	Za budową drogi w wariantach 1b	Za budową drogi w wariantach 2	Za budową drogi w wariantach 2a	Za budową drogi w wariantach 3	Za budową drogi w wariantach 4	Za budową drogi w wariantach 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
311	T.B.							1	1	1				Przeciw wariantom zachodnim. Odsunięcie obwodnicy na zachód od Bolesławic w kierunku Reblina (omijając zabudowania), ewentualnie wariant 4	Projektant przygotował skorygowany wariant zachodni odsunięty od msc. Bolesławice
312	T.K.							1	1	1				Przeciw wariantom zachodnim. Odsunięcie obwodnicy na zachód od Bolesławic w kierunku Reblina (omijając zabudowania), ewentualnie wariant 4	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od msc. Bolesławice
313	J.G. i S.G.							1	1					Za wariantami wschodnimi. Najlepsze byłoby jednak przedłużenie istniejącego ringu słupskiego (wariant samorządowy).	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
314	I.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Jeśli wariant zachodni jest konieczny to maksymalne odsunięcie drogi na wschód od zabudowy wsi Bierkowo, dalej niż warianty 2 i 2a	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od msc. Bierkowo
315	T.S.									1				Sprzeciw wobec początku przebiegu wariantów zachodnich. Przesunięcie początku inwestycji w kierunku Reblinka	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od msc. Bolesławice
316	K.L.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
317	A.L.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
318	J.A.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
319	W.A.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
320	M.A.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
321	J.A.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
322	R.S.							1	1					Za budową w wariantach wschodnich. W przypadku wariantów zachodnich maksymalne odsunięcie drogi od zabudowań w msc. Bolesławice	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od msc. Bolesławice
323	M.K.							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim	-
324	O.T.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
325	L.G.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
326	K.M-T.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
327	A.M.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
328	A.S.							1	1					Za budową w wariantach wschodnich. W przypadku wariantów zachodnich maksymalne odsunięcie drogi od zabudowań w msc. Bolesławice	Projektant przygotował skorygowane warianty zachodnie odsunięte od msc. Bolesławice
329	Wójt Gminy Słupsk							1	1	1				Za budową w wariantach wschodnich, przeciw wariantom zachodnim. Najlepszy "wariant samorządowy"	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
330	Rada Gminy Ustka							1	1					Wszystkie warianty akceptowalne. Najmniej uciążliwe warianty wschodnie	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budowę drogi w wariantcie 1	Za budowę drogi w wariantcie 1a	Za budowę drogi w wariantcie 1b	Za budowę drogi w wariantcie 2	Za budowę drogi w wariantcie 2a	Za budowę drogi w wariantcie 3	Za budowę drogi w wariantcie 4	Za budowę drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budowę drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budowę drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
331	Wójt Gminy Kobylnica											1		Wykonanie alternatywnego przebiegu dk21 - realizacja Koncepcji nowego przebiegu dk21 przez msc. Kobylnica z 2015r. oraz kontynuacja ringu Słupskiego	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
217	O.D.										1			Przeciw wariantom wschodnim	-
332	Euro Industry									1				Przeciw wariantom 1 i 2 wraz z podwariantami i łącznikami	-
333	Starosta Słupski											1		Wykonanie alternatywnego przebiegu dk21 - realizacja Koncepcji nowego przebiegu dk21 przez msc. Kobylnica z 2015r. oraz kontynuacja ringu Słupskiego	Zaproponowano przebieg w granicach administracyjnych m. Słupska - niemożliwe ze względów proceduralnych
334	D.B. i mieszkańcy Bolesławic (113 osób)									113				Przeciw wariantom zachodnim	-
335	B.D.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
336	I.F. i Ł.F.									2				Przeciw wariantom zachodnim	-
337	M.Sz.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
338	D.B.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
339	A.Z-K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
340	A.S-Cz.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
341	B.M.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
342	W.Sz.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
343	K.M.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
344	T.K.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
345	J.Cz.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
346	Ł.B.									1				Przeciw wariantom zachodnim	-
347	A.G.	1												Za wariantem nr 1	-
348	M.G.	1												Za wariantem nr 1	-
349	D.T.	1												Za wariantem nr 1	-
350	K.J-P.	1												Za wariantem nr 1	-
351	A.B.	1												Za wariantem nr 1	-
352	K.Ch.	1												Za wariantem nr 1	-
353	K.J.	1												Za wariantem nr 1	-
354	M.B.	1												Za wariantem nr 1	-
355	A.T.	1												Za wariantem nr 1	-
356	M.D.	1												Pieniądze zamiast na obwodnicę przekazać na remont i ścieżki rowerowe drogi nr 21. Jeżeli będzie realizowane to za wariantem 1	-
357	M.L.	1												Za wariantem nr 1	-
358	A.K.	1												Za wariantem nr 1	-
359	A.I. i T.I.	2												Za wariantem nr 1	-
360	H.W.	1												Za wariantem nr 1	-
361	R.T.	1												Za wariantem nr 1	-
362	T.K.	1												Za wariantem nr 1	-
363	K.K.	1												Za wariantem nr 1	-

Lp.	Nadawca (inicjały, instytucja)	Za budową drogi w wariantcie 1	Za budową drogi w wariantcie 1a	Za budową drogi w wariantcie 1b	Za budową drogi w wariantcie 2	Za budową drogi w wariantcie 2a	Za budową drogi w wariantcie 3	Za budową drogi w wariantcie 4	Za budową drogi w wariantcie 4a	Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich (1-3)	Przeciw budowie drogi w wariantach wschodnich (4-4a)	Za budową drogi po wschodniej stronie w innym przebiegu	Za budową drogi po zachodniej stronie w innym przebiegu	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
364	M.M-P.	1												Za wariantem nr 1	-
365	P.P.	1												Za wariantem nr 1	-
366	M.K.	1												Za wariantem nr 1	-
367	K.K.	1												Za wariantem nr 1	-
368	O.G.	1												Za wariantem nr 1	-
369	K.K.					1								Za wariantem nr 3	-
370	Wójt Gminy Damnica						1	1						Za wariantami wschodnimi	-
	Suma	232	213	212	209	218	209	710	703	903	538	313	83		

10. Opinie samorządów



Wójt Gminy Słupsk

4410/231.170

Znak sprawy: ID.7211.1.2021

Słupsk, dn. 30.06.2021r.

Dekretacja zgodna z dekretem
elektroniczną dokonana w systemie
przez do



(podpis)

Szanowni Państwo

Z wielkim zadowoleniem rok temu przyjęliśmy informację o wpisaniu obwodnicy Słupska i Kobylnicy do programu Budowy Obwodnic 2020-2030. Wszystkim, którzy się do tego przyczynili bardzo dziękujemy.

28 lutego 2020 roku samorządowcy regionu słupskiego w piśmie do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury jak również Państwu przedstawiliśmy koncepcję przebiegu planowanej obwodnicy. Koncepcja ta w drodze konsultacji społecznych uzyskała akceptację mieszkańców regionu słupskiego i w naszym przekonaniu rozwiązuje w pełni wszystkie dzisiejsze problemy komunikacyjne i to zarówno w zakresie lokalnym jak i globalnym.

Stanowisko to zostało również bardzo mocno zaakcentowane na spotkaniu mieszkańców w dniu 17 czerwca br., na którym zarówno mieszkańcy miejscowości położonych w zachodnim jak i wschodnim korytarzu przedstawionych przez Państwo koncepcji przebiegu obwodnicy, uznali że oczekiwanym wariantem jest tzw. "wariant samorządowy", który poprawi warunki i bezpieczeństwo komunikacyjne zarówno mieszkańców całego regionu słupskiego jak i wszystkich przyjeżdżających do naszego regionu. Z inicjatywy mieszkańców na terenie gminy odbyły się jeszcze dwa spotkania: we Włynkowie i Bierkowie. Przy bardzo dużej frekwencji mieszkańcy jednoznacznie opowiedzieli się za wariantem „samorządowym”, jednocześnie prosząc o wypracowanie formuły prawnej, która pozwoliłaby na jego realizację. W pełni popieram wniosek mieszkańców Gminy Słupsk i mam nadzieję, że tak długo oczekiwana obwodnica Słupska i Kobylnicy zostanie zrealizowana zgodnie z oczekiwaniami społeczności lokalnej.

URZĄD GMINY SŁUPSK - UL SPORTOWA 34, 76-200 SŁUPSK
tel: 59/ 842 84 60 , 59/ 842 84 69, fax: 59/ 842 92 54; www.gminaslupsk.pl; e-mail: info@gminaslupsk.pl

numer konta: 56 9315 0004 0050 3934 2000 0010



Wójt Gminy Słupsk

Odnosząc się do przedstawionych przez Państwo wariantów poniżej przedstawiam nasze uwagi:

I. Wariant „zachodni” I-III - wyrażamy zdecydowany sprzeciw, ponieważ:

1. Każdy z ww. wariantów przebiega przez tereny mocno już zurbanizowane, blisko istniejącej zabudowy mieszkaniowej lub w kolizji z tą zabudową, co w efekcie powoduje ogromne społeczne straty.
2. Lokalizacja drogi głównej przebiega przez tereny, dla których opracowane są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego jak również wydane są już decyzje o warunkach zabudowy dla budownictwa mieszkaniowego w miejscowościach: Bierkowo, Strzelino, Strzelinko oraz Bydlino.
3. Analizowane korytarze kolidują z lokalizacją dużego, istniejącego osiedla budynków wielorodzinnych w miejscowości Bierkowo.
4. W naszej ocenie warianty I-III będą wymagały nieporównywalnie większych nakładów finansowych na wykup nieruchomości i wypłatę odszkodowań, jak również budowę dodatkowych obiektów inżynierskich.

II. Wariant „wschodni” IV , korzystniejszy od wariantów I-III ponieważ:

1. Przebiega po terenach otwartych, niezurbanizowanych, w znacznej odległości od zwartej zabudowy mieszkaniowej.
2. Poprawi dostępność do Bazy Antyrakietowej w miejscowości Redzikowo.
3. Usprawni komunikację jednej z największych na Pomorzu (170 ha) Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z portem morskim w Ustce.
4. Znacznie poprawi przepływ pojazdów z kierunku Warszawa-Gdańsk do miejscowości nadmorskich m.in.: Łeby, Rowów i Ustki, ponieważ jako jedyny krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 213.
5. Korytarz wschodni po nieznacznych korektach (np. omińnięcie terenu zabudowanego w miejscowości Swochowo), w porównaniu z korytarzem „zachodnim” nie generuje tak dużych społecznych strat.

Do wiadomości:

1. a/a

WÓJT
Barbara


URZĄD GMINY SŁUPSK - UL SPORTOWA 34, 76-200 SŁUPSK
tel: 59/ 842 84 60 , 59/ 842 84 69, fax: 59/ 842 92 54; www.gminaslupsk.pl; e-mail: info@gminaslupsk.pl

numer konta: 56 9315 0004 0050 3934 2000 0010



URZĄD GMINY USTKA

ul. Dunina 24, 76 – 270 USTKA
tel. (059) 8146044 tel./fax (059) 814 42 57
www.ustka.ug.gov.pl e-mail: urzad@ustka.ug.gov.pl

IG.7021.6.66.2021.BK

Ustka, dnia 29 czerwca 2021 roku



GDDKiA - Gdańsk
RPW/3488/2021 P
Data: 2021-07-05

Dekretacja zgodna z dekreacją
elektroniczną dokonaną w systemie EZD

przez do

(podpis)

Nawiązując do przedstawionych na spotkaniu w dniu 22.06.2021 r. w świetlicy wiejskiej w Machowinie wariantów budowy obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21 w załączeniu przedstawiam Stanowisko Rady Gminy Ustka z dnia 24 czerwca 2021 r. w w/w sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80 – 354 Gdańsk


mgr Anna Sobczuk-Jodłowska

Do wiadomości:
Europrojekt Gdańsk S.A.
ul. Nadwiślańska 55
80 – 354 Gdańsk



RADA GMINY USTKA

ul. Dunina 24, 76 – 270 Ustka
tel. (059) 815 24 23 tel./fax (059) 814 42 57
www.ustka.ug.gov.pl
e-mail: rada@ustka.ug.gov.pl

Ustka, dnia 24 czerwca 2021 roku

STANOWISKO RADY GMINY USTKA

w sprawie przebiegu obwodnicy Słupska w ciągu drogi krajowej nr 21

Rada Gminy Ustka widzi konieczność inwestycji drogowej polegającej na wybudowaniu obwodnicy miasta Słupska w ciągu drogi krajowej nr 21.

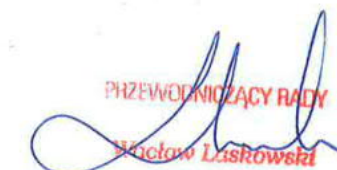
Z perspektywy Gminy wszystkie przedstawione podczas dotychczasowych spotkań warianty są akceptowalne.

Nie mniej jednak, mając na uwadze silnie rozwijające się budownictwo mieszkaniowe w każdej z miejscowości gminnych okalających miasto Słupsk, zwracamy uwagę na ewentualną większą konfliktowość społeczną proponowanych wariantów od 1 do 3.

Biorąc pod uwagę zatem tylko czynnik społeczny, zdaniem Rady Gminy Ustka najmniej uciążliwy wydaje się przebieg obwodnicy, zakreślony wariantem nr 4.

Należy nadmienić, że zachodnia strona Słupska ma ring, natomiast dostanie się do drogi S6 w kierunku Gdańska – stolicy województwa (co z perspektywy samorządu jest bardzo istotne), jest ogromnie utrudnione, a czasami wręcz niemożliwe, nie tylko w godzinach szczytu.

Żaden jednak z prezentowanych przebiegów nie rozwiązuje również problemów natężenia ruchu, do jakiego dochodzi w godzinach szczytu przy wjazdach i wyjazdach do miejscowości Słupsk i Kobylnica.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Maciej Łasowski



**Wójt
Gminy Kobylnica**

Nr GIF-ID.7211.1.2.2020

Kobylnica, dn. 30.06.2021
r.

Pani Anita Oleksiak

Dyrektor Oddziału w Gdańsku Generalnej
Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Szanowna Pani Dyrektor

W nawiązaniu do prowadzonych prac projektowych dotyczących przebiegu obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej DK21 oraz do wyników konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Kobylnica co do proponowanych rozwiązań, pragnę przedstawić Pani swoje stanowisko w sprawie.

Reprezentując wolę mieszkańców Kobylnicy i ich oczekiwania chciałbym przede wszystkim podziękować Pani za czynione starania na rzecz budowy nowego połączenia drogowego w ramach DK 21. Zakładane przedsięwzięcie niewątpliwie jest ambitne i wpisuje się w narodową strategię budowy dróg szybkiego ruchu. W mojej ocenie, przedstawione warianty nie rozwiążą jednak problemów mieszkańców Kobylnicy, Słupska, jak i podróżujących tą drogą.

Nasz region, a zwłaszcza miejscowość Kobylnica, mierzy się systematycznie i narastająco z problem znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Przez miejscowość Kobylnica przebiega centralnie główna droga komunikacyjna dla podróżujących z południowej części województwa pomorskiego, obszaru Wielkopolski oraz południa kraju w kierunku Słupska i Ustki. Atrakcyjność połączenia powoduje, że w ciągu doby przez miejscowość Kobylnica przejeżdża ok 5 tys. pojazdów, w tym zestawów wielotonowych (dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 r.). Zaproponowane warianty obwodnicy tak na wschód, jak i na zachód od Słupska nie odwrócą tej tendencji. Będą one stanowiły jedynie ułatwienie dla około 1 – 2 tys. pojazdów kierujących się od strony Trójmiasta w stronę Ustki (wariant wschodni) lub od strony Koszalina w stronę Ustki (wariant zachodni).

W mojej opinii korzystanie przez podróżujących z południowej części regionu z nowej obwodnicy Słupska i Kobylnicy, w przedstawionych wariantach, będzie ograniczone. Istniejący układ drogowy stanowi bowiem optymalny sposób szybkiego dotarcia do centrum Słupska lub do dalszej podróży w stronę Ustki. Nieliczna grupa pojazdów, głównie w okresie sezonu wakacyjnego, będzie kierowała się na nowy przebieg DK21. Powstaje więc pytanie o efekt ekonomiczny i społeczny takiego przedsięwzięcia tym bardziej, że wiąże się on z wprowadzeniem nowych uciążliwości dla mieszkańców terenów planowanych pod budowę nowej obwodnicy Słupska i Kobylnicy.

Urząd Gminy Kobylnica
ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica
(woj. pomorskie)

tel.: (+48) 59 842 90 70-71
fax: (+48) 59 842 90 72
sekretariat: (+48) 59 842 96 17

kobylnica@kobylnica.pl
www.kobylnica.pl



**Wójt
Gminy Kobylnica**

W tej sytuacji, za właściwe rozwiązanie uważam wykonanie alternatywnego przebiegu DK21, które stworzy szerszej grupie kierowców i mieszkańców możliwości przemieszczania się do Słupska i dalej w stronę północnej części regionu. Proponuję rozwiązanie, które realnie przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu w Kobylnicy i Słupsku, a które było już przedmiotem uzgodnień z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, tj. Koncepcji Programowo-Przestrzennej dla zadania pn. „Koncepcja nowego przebiegu drogi krajowej nr 21 przez miejscowość Kobylnica”, wykonanej w 2015 roku.

Jednocześnie popieram inicjatywę Miasta Słupsk i Gminy Słupsk związaną z realizacją odcinków dróg obwodowych: od ronda Słoneczna poprzez most czołgowy, osiedle Akademickie do ronda przy węźle Głębino, oraz kontynuację ringu Słupskiego od ronda Usteckiego przy ulicy Portowej przez rondo przy ulicy Kaszubskiej do ronda w Redzikowie

Sądzę, że właśnie ten nowy przebieg drogi krajowej DK21 będzie bliższy oczekiwaniom mieszkańców Kobylnicy i Słupska, jak również podróżującym z południowej części powiatu słupskiego i województwa pomorskiego. Składając powyższą propozycję liczę na Pani poparcie dla tej inicjatywy i jej uwzględnienie w pracach projektowych.

Sprawę prowadzi: Anna Kowaleczka – Mł. Referent ds. inwestycji drogowych Referatu Inwestycji, tel. 59 858 62 00
wew. 257, kom. +48 881 600 660, e-mail: a.kowaleczka@kobylnica.eu

I wyrażam zgodę:

Wójt Gminy Kobylnica

Leszek Kuliński
Leszek Kuliński

Otrzymują:
1. Adresat,

Urząd Gminy Kobylnica
ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica
(woj. pomorskie)

tel.: (+48) 59 842 90 70-71
fax: (+48) 59 842 90 72
sekretariat: (+48) 59 842 96 17

kobylnica@kobylnica.pl
www.kobylnica.pl

4110/231.176



**STAROSTA
SŁUPSKI**

Słupsk, 2 lipca 2021 r.

RPI.7012.1.2021.I

**Pani Anita Oleksiak
Dyrektor Oddziału w Gdańsku
Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk**

Szanowna Pani Dyrektor,

mając na uwadze prowadzone prace projektowe dotyczące przebiegu Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej DK21 chciałbym podziękować za starania na rzecz budowy nowego połączenia drogowego w ramach drogi krajowej DK21. Jednocześnie dziękuję za zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących zadania inwestycyjnego pn. „Obwodnica Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21” ujętego w Rządowym Programie 100 Obwodnic.

W związku z tym, że celem realizacji wyżej wymienionej inwestycji jest ułatwienie dotarcia z południa na północ w stronę Ustki tak, by ominąć centrum Kobylnicy i Słupska, moim zdaniem przedstawione przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) warianty realizacji przedsięwzięcia nie spełniają oczekiwań mieszkańców i nie rozwiązują problemów związanych z natężeniem ruchu.

Nasz region mierzy się nieustannie i narastająco z problemem znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, a zaproponowane warianty obwodnicy tak na wschód, jak i na zachód Słupska nie odwrócą tej tendencji. Korzystanie przez podróżujących z południowej części regionu z nowej Obwodnicy Słupska i Kobylnicy w przedstawionych wariantach będzie ograniczone. Istniejący układ drogowy stanowi bowiem optymalny sposób szybkiego dotarcia do centrum Słupska lub

ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk ■
tel. (+48) 59 841 85 00, tel./fax (+48) 59 842 71 11
e-mail: starostwo@powiat.slupsk.pl

w dalszej podróży w stronę Ustki. Głównie w okresie sezonu letniego nieliczna grupa pojazdów będzie kierowała się na nowy przebieg drogi krajowej DK21.

Dlatego też proszę o ponowne rozważenie możliwości przyjęcia wariantu zaproponowanego przez Samorządy (Koncepcja Programowo-Przestrzenna dla zadania pn. „Koncepcja nowego przebiegu drogi krajowej nr 21 przez miejscowość Kobylnica” wykonana w 2015 roku), który w najlepszym stopniu rozwiązuje problemy komunikacyjne Kobylnicy i Słupska.

Wariant ten stworzy szerszej grupie kierowców i mieszkańców możliwości przemieszczania się do Słupska i dalej w stronę północnej części regionu, a jednocześnie przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu w Kobylnicy i Słupsku.

Ponadto popieram inicjatywę Miasta Słupsk i Gminy Słupsk związaną z realizacją odcinków dróg obwodowych: od ronda Słoneczna poprzez most czołgowy, osiedle Akademickie do ronda przy węźle Głobino oraz kontynuację ringu Słupskiego od ronda Usteckiego przy ulicy Portowej przez rondo ul. Kaszubskiej do ronda w Redzikowie.

Z poważaniem

STAROSTA
Anita Oleksiak

GMINA DAMNICA
76-231 DAMNICA
ul. Górną 1, tel. (59) 648 44 31
NIP 839-20-16-476, Regon 770979796

IB.7010.7.2021

Damnica, dnia 07.07.2021r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

W nawiązaniu do spotkania w sprawie budowy obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21, w imieniu Gminy Damnica wyrażamy opinię, że najkorzystniejszym z zaproponowanych wariantów jest wariant 4 – zlokalizowany w niewielkiej części na terenie gminy Damnica.

Główne argumenty przemawiające za takim przedstawiam poniżej:

- 1) Trasa tego wariantu przebiega po terenach najmniej zurbanizowanych dzięki czemu nie będzie tak uciążliwa dla mieszkańców jak w przypadku pozostałych wariantów, co wiąże się zapewne ze sporymi oszczędnościami wynikającymi z.
- 2) Lokalizacja w pobliżu Redzikowa i Wielogłów spowoduje, że droga będzie miała również znaczenie strategiczne w odniesieniu do tarczy antyrakietowej w Redzikowie.
- 3) Podróżni ze wschodniej i południowej części Polski, którzy ze względu na układ sieci dróg krajowych najczęściej przyjeżdżają od strony Gdańska, będą mieli krótszy odcinek drogi do pokonania niż w przypadku wariantów pozostałych.

Jako dodatkowy argument, o znaczeniu lokalnym dodam, że lokalizacja drogi w tym miejscu będzie szansą rozwoju gospodarczego również dla naszej gminy, zatem dołożymy wszelkich starań aby inwestycja została zrealizowana.


WÓJT
Andrzej Kordylas

Po odbytych spotkaniach informacyjnych swoje opinie do zaproponowanych wariantów wyraziły następujące władze samorządowe:

- Wójt Gminy Słupsk
- Wójt Gminy Ustka
- Wójt Gminy Kobylnica
- Starosta Słupski
- Wójt Gminy Damnica

Wójt Gminy Słupsk, Wójt Gminy Kobylnica oraz Starosta Słupski stwierdzili, że żaden z zaproponowanych wariantów nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych regionu. Najkorzystniejszym rozwiązaniem w ich opinii byłoby wykonanie obwodnicy według tzw. Wariantu samorządowego, tj. według „Koncepcji nowego przebiegu drogi krajowej nr 21 przez miejscowość Kobylnica” z 2015r., a także wykonania odcinków dróg obwodowych: od ronda Słoneczna, poprzez most czołgowy, osiedle Akademickie do ronda przy węźle Głobino oraz kontynuację ringu Słupskiego od ronda uesteckiego przy ul. Portowej, przez rondo ul. Kaszubskiej do ronda w Redzikowie. Takie rozwiązanie jest niemożliwe do realizacji, ze względu na fakt, że przebiega przez tereny administracyjne miasta Słupska. Wójt Gminy Słupsk stwierdził dodatkowo, że spośród 4 zaproponowanych wariantów, najkorzystniejszym jest jednak wariant 4 - wschodni (po niewielkich korektach polegających np. na ominięciu miejscowości Swochowo). Korekty do wariantu wschodniego zostały wprowadzone, wariant miejscowość Swochowo została ominięta.

Wójt Gminy Ustka prezentujący stanowisko Rady Gminy stwierdził, że wszystkie zaproponowane warianty są akceptowalne z punktu widzenia Gminy, jako najkorzystniejszy ze względu na najmniejszą konfliktowość społeczną wskazując wariant 4 - wschodni. W swoim stanowisku Gmina podkreśliła jednak, że żaden z zaproponowanych wariantów nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych na wjazdach i wyjazdach do miejscowości Słupsk i Kobylnica.

Wójt Gminy Damnica jako najkorzystniejszy wskazał wariant 4 – wschodni.

11. Podsumowanie

Udział społeczny odgrywa istotną rolę przy opracowywaniu projektów dotyczących planowanych inwestycji infrastrukturalnych, mających znaczący wpływ na środowisko.

Spotkania informacyjne miały na celu zebranie opinii mieszkańców, które będą uwzględnione Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym dla przedmiotowej inwestycji. Będzie w nim zawarta pozycja dotycząca akceptowalności społecznej.

W trakcie spotkań rozdawano formularze, na których można było zapisać swoją opinie i przekazać je bezpośrednio na spotkaniu. Ta forma nie cieszyła się jednak zbyt dużym zainteresowaniem. Tylko jedna tak wyrażona opinia trafiła do Projektantów. Najwięcej opinii i pytań zostało przesłanych drogą elektroniczną.

Wszystkie opinie, które dotarły do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wysłane zarówno pocztą elektroniczną, jak i pocztą tradycyjną zostały zebrane w tabeli w pkt. 9.

Zdecydowana większość zgłoszonych opinii wyrażała jedynie stanowisko za lub przeciw poszczególnym wariantom. Nieliczne z przesłanych opinii zawierały dodatkowe wnioski, z których do najczęściej powtarzających się należały:

- odsunięcie obwodnicy na północ od msc. Siemianice
- odsunięcie obwodnicy na północ od msc. Swochowo
- odsunięcie obwodnicy na zachód od msc. Bolesławice (w kierunku Reblina)
- odsunięcie początku obwodnicy w stronę Reblina (węzeł)
- odsunięcie obwodnicy od osiedla Bierkowo
- wydłużenie wariantu 4 za most w Bydlinie
- odsunięcie obwodnicy od msc. Strzelinko
- odsunięcie obwodnicy od msc. Strzelino
- odsunięcie obwodnicy od msc. Bydlino
- wykonanie obwodnicy Kobylnicy wg koncepcji z 2015r. i dokończenie ringu słupskiego
- propozycje wariantów przechodzących częściowo w granicach administracyjnych m. Słupska
- poprowadzenie nowej drogi Słupsk-Ustka po zachodniej stronie Słupska bez przekraczania linii kolejowej i rz. Słupi

Za budową drogi opowiedziało się:

- w wariantach 1 - 232 osoby,
- w wariantach 1a - 213 osób,
- w wariantach 1b - 212 osób,
- w wariantach 2 - 209 osób,
- w wariantach 2a - 218 osób,
- w wariantach 3 - 209 osób,
- w wariantach 4 - 710 osób,
- w wariantach 4a - 703 osoby.

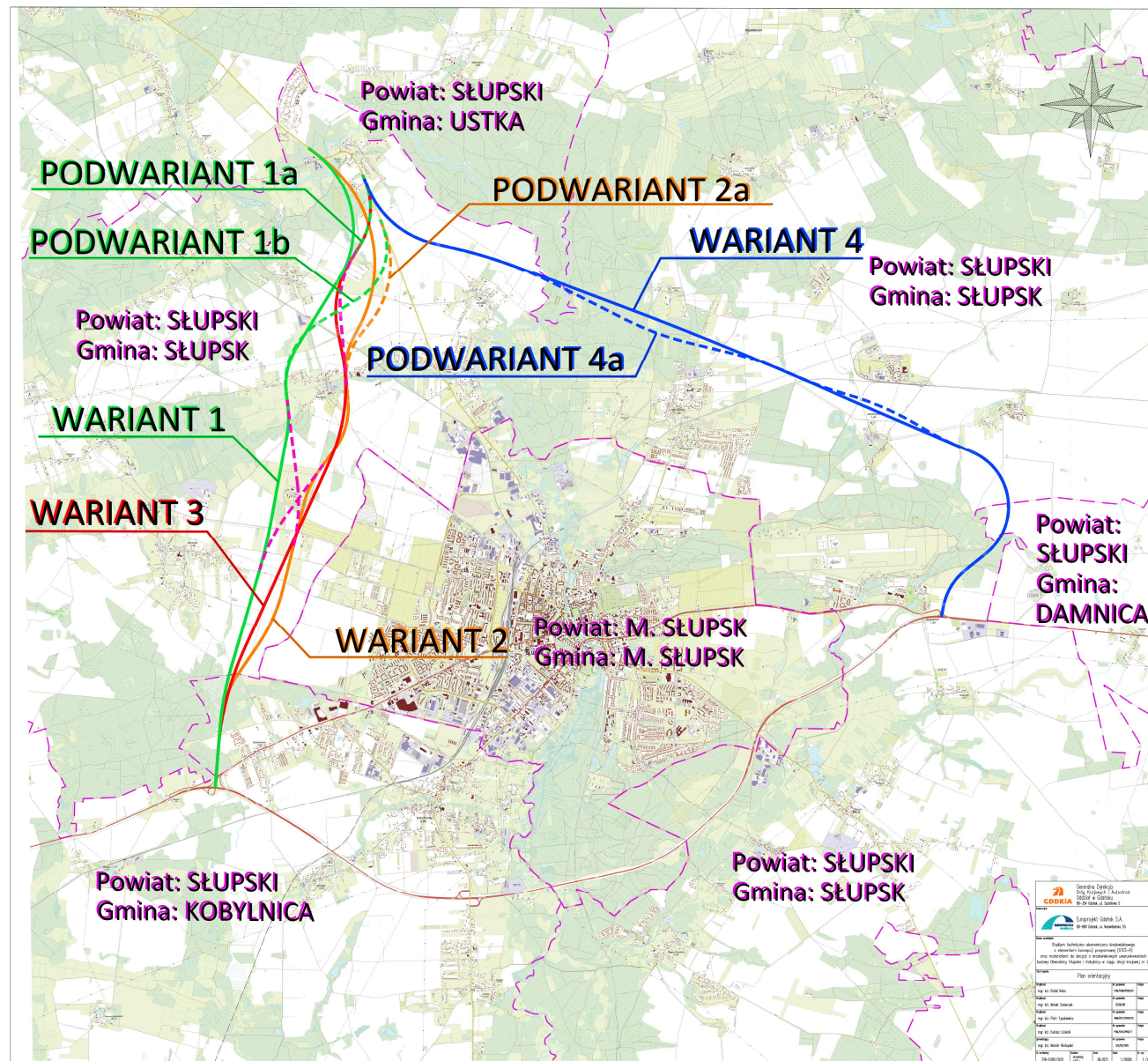
Uczestnicy konsultacji zgłosili również protesty do budowy obwodnicy dotyczące braku zgody na realizację obwodnicy w poszczególnych wariantach. Przeciw budowie drogi w wariantach zachodnich opowiedziały się 903 osoby, natomiast przeciw budowie w wariantach wschodnich 538 osób. 313 osób opowiedziało się za

innym przebiegiem drogi po stronie wschodniej, natomiast 83 osoby za innym przebiegiem po stronie zachodniej.

Wynikiem przeprowadzonych konsultacji było stworzenie 3 nowych wariantów przebiegu obwodnicy uwzględniających następujące postulaty:

- o korytarz zachodni
 - odsunięcie obwodnicy na zachód od msc. Bolesławice (w kierunku Reblina)
 - odsunięcie obwodnicy od msc. Bierkowo
 - odsunięcie obwodnicy od osiedla Bierkowo
 - ominięcie terenów inwestycyjnych firmy Euro-Industry Sp. z o.o. w Bierkowie
 - ograniczenie przejścia przez msc. Strzelino do jednego wariantu
 - wypracowano wariant przebiegu obwodnicy kończący się w miejsc. Włynkówko, stanowiący alternatywę dla przejścia przez msc. Strzelino
 - znacznie ograniczono kolizje z terenami przeznaczonymi pod zabudowę mieszkaniową na odcinku od msc. Strzelino do msc. Bydlino
 - zrezygnowano z obejścia msc. Bydlino
- o korytarz wschodni
 - ominięto tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową w msc. Siemianice
 - odsunięto obwodnicę od msc. Swochowo
 - odsunięto obwodnicę od msc. Włynkowo
 - ograniczono ingerencję obwodnicy w msc. Bydlino

Warianty przedstawione podczas konsultacji:



Warianty powstałe w wyniku konsultacji:

